

mötes punkt



- FÖRBUNDET FÖR
DELAKTIGHET,
HANDLINGSKRAFT
OCH RÖRELSEFRIHET

NR **7** 2018



STUDIERESAN TILL EU-PARLAMENTET

sid 6-8

ALL AGE HUB

EN WORKSHOP

OM VÄLFÄRDSTEKNIK

sid 3

VART HAMNAR VI I DEN POLITISKA VILLERVALLAN?



» Döm om min förvåning när påringningsknappen satt för högt upp för oss rullstolstrafikanter.”

**INTER-
NATIONELLA
FUNKTIONS-
HINDERDAGEN**

2018
sid 9

LÄGESRAPPORT FÄRD TJÄNST

sid 10

TRÄFF OM DET HAVERERADE BILSTÖDET

sid 4-5

**VINTERNS
AKTIVITETER**
sid 11-12



GÖTEBORGSAVDELNINGEN

Organisationsnummer

857200-2940

Plusgiro: 12202-8

ANSVARIG UTGIVARE

Håkan Högberg, 0760-29 76 08

REDAKTIONSRÅD

Anna Ljungqvist, 0736-27 11 07

Margreth Olsson, 0703-17 09 49

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera material

TRYCK

Grafisk Support Dahlberg AB

Vet du att du kan läsa

Mötespunkt på vår hemsida

www.dhr.se/goteborg

Du blir medlem i DHR Göteborgsavdelningen genom att betala din medlemsavgift och det finns möjlighet att betala med autogiro. Kontakta Riksförbundets medlemsregister, telefon 08-685 80 20.

MEDLEMSAVGIFTER 2018

DHR GÖTEBORGSAVDELNINGEN

År 1	Enskild medlem	150 kr
	Familjemedlem	100 kr
	Ingen lokal avgift	
År 2	Enskild medlem	300 kr
	Familjemedlem	100 kr
	Lokal avgift 50 kr tillkommer	

För medlemsavgiften får du

- Mötespunkt samt Funktionshinderpolitik 7 resp. 6 ggr/år vardera
- Rabatt på Scandic Hotel och Svanbacken Strandhotell
- Till låg/ingen kostnad delta i kurser, föredrag och resor
- Tillgång till våra nätverksträffar där vi oftast bjuder på fika
- Rabatt vid köp av vissa bilar
- Viss juridisk rådgivning
- Rabatt när du tecknar sakförsäkring i Unik Försäkring
- Rabatt när du köper glasögon från SmartEyes

VILJANS IF

Medlemsavgift 50 kronor

UNGA RÖRELSEHINDRADE

Medlemsavgift <32 år 60 kronor

Första året kostnadsfritt

Ordförandens ruta

VART HAMNAR VI I DEN POLITISKA

VILLERVALLAN?

Vart hamnar vi med nedsatt rörelseförmåga i den politiska villervallan som råder på börsen? Vi håller alla på att vänja oss vid en ny regi i rådhuset, men Göteborg är ett storföretag och jag tror inte att vi kommer att märka någon större skillnad mellan den gamla regeringen och den nya. I alla fall inte under 2019.

Inom funktionsrättsrörelsen håller vi på att nominera dem som ska representera oss i olika råd. På många håll har valberedningen och styrelsen svårt att hitta engagerade medlemmar som vill göra en insats för DHR och sin stadsdel. När vi frågar varför så svarar de flesta att de frågor som intresserar oss med nedsatt rörelseförmåga lyser med sin frånvaro på råden. Det innebär att Staden, dess politiker och tjänstepersoner inte tycker att frågor som handlar om skola, hemtjänst, personlig assistans, fysisk tillgänglig kultur, ledarsättning och arbete har något funktionshinderpolitiskt perspektiv. Det man diskuterar oftast är vad man skulle kunna kalla gamla omsorgsfrågor, alltså frågor kring bostad med särskild service och daglig verksamhet.

För de flesta som lever med funktionshinder i Göteborg är BMSS (bostad med särskild service) och daglig verksamhet enligt LSS en icke-fråga som



inte vi har någon som helst erfarenhet av, utan det är frågor som "kan jag ta

» **Döm om min förvåning när påringningsknappen satt för högt upp för oss rullstolstrafikanter."**

del av stadsdelens kultur- och fritidsutbud om jag sitter i rullstol?". Varför kan jag inte leva ett normalt liv om jag behöver mycket hemtjänst? Varför tar inte Staden hänsyn till min funktionsnedsättning när jag söker om ekonomiskt bistånd därför att Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan inte kan komma överens om min arbetsförmåga? Varför ger vissa stadsdelar bara ledsagning i den egna stadsdelen och inte i hela Göteborg eller på kvällstid?

Häromdagen var jag och hälsade på en medlem på Hammarhus, ett äld-

MANUSSTOPP

Manusstopp för nästa Mötespunkt är torsdagen den 10 januari 2019.

Material skickas till Jonas Andersson,

jonas.andersson@dhr.se eller till adressen på Mötespunkts baksida

re- och korttidsboende i Hammarkullen. Döm om min förvåning när påringningsknappen satt för högt upp för oss rullstolstrafikanter. Dörröppnare saknades både i ytterdörren, hissdörren och dörren in på avdelningen. Dörröppnarna räknas ju som Enkelt avhjälpna hinder och till och med dörröppnare på hissen skulle vara en högst rimlig kostnad. Detta är en sak som borde hanteras av Angereds råd för funktionshinderfrågor och stadsdelens lokalfolk borde få avge rapport om den fysiska tillgängligheten till sina lokaler. Minst lika ofta som boendepanerarna rapporterar av läget för BMSS i råden. Man skulle kunna tycka att stadsdelens tjänstepersoner borde vara lika nervösa över dålig fysisk tillgänglighet som bostadsläget för personer med intellektuella funktionsnedsättningar.

Den här ledaren ska inte tolkas som att vi i DHR tycker att bostad med särskild service är oviktigt på något sätt. Tvärtom. Det är lika viktigt för den som behöver det som det är för oss med rymliga lägenheter till en kostnad man klarar av som förtidspensionär eller mottagare av ekonomiskt bistånd.



HÅKAN HÖGBERG
Ordförande
Telefon 0760-29 76 08
E-post hakan.hogberg@dhr.se



KANSLI- PERSONALENS ARBETSTIDER:

Jonas	Mån - tors	09-17
Linda	Mån - fre	10-17
Robert	Mån - fre	09-15:40
Annie-Marie	Tis	13-17
	Ons	08-12
	Tors	13-17
	Fre	09-15:45



Under våren har vi träffats ett gäng på LaSse Brukarstödscenter för att diskutera välfärdsteknik och hur den kan eventuellt underlätta ens vardag.

Den 26 november träffades vi i den interaktiva miljön som AllAgeHub har på Chalmers Teknikpark i Göteborg, för att summera vad vi har kommit fram till och vad som har blivit vår slutsats.

Det blev en intressant eftermiddag där vi kom fram till att teknik absolut behövs och kan vara till stor hjälp för personer med olika funktionsnedsättningar, och på så sätt leda till ökad självständighet. MEN, gruppen var också överens om att denna typ av teknik ska användas som ett komplement och inte vara en ersättning för dagens fysiska personliga stöd. Tekniken bör inte heller användas för att "bota" en funktionsnedsättning.



Exempelvis en benrobot kändes främmande för just vår grupp, vars funktionshinder är medfödda, men för en individ som har kunnat gå kan en sådan uppfinning vara toppen!

Vill du veta mer om All Age Hub och deras arbete, kan du läsa mer på <https://allagehub.se/>



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se

TRÄFF OM DET HAVERERAD

Onsdagen den 3 oktober anordnade avdelningen ett medlemsmöte om det havererade bilstödet och parkeringsfrågor.

Det blev ett välbesökt möte där medlemmarna hade många frågor om hur man tror att det kommer att bli i framtiden. Som stödet ser ut idag är det en katastrof! Inte bara för oss användare av bilen i slutändan, utan även för företagen som anpassar bilarna. Försäkringskassans extremt långa handläggningstider gör att många firmor helt enkelt inte får in tillräckligt med jobb. Att man ska vänta uppemot ett år från det att man ansöker tills det att man får besked, kan ju ställa till stora problem för den enskilde individen. Då hen får problem att ta sig till arbetsplatsen och sina fritidsaktiviteter.

Särskilt kännbart blir det naturligtvis för dem som bor på landsbygden, eftersom de är ännu mer beroende av bilen. Det är till exempel inte ovanligt att man har en bra bit att åka mellan hemmet och affären.

Det är en rad ändringar som man har gjort som har försämrats för oss som äger anpassade bilar.

Många av oss behöver anpassning som är fabriksmonterad. Exempel på detta kan vara automatlåda, farthållare, en eldriven bagageöppnare eller ett elmanövrerat säte. Detta kan man inte längre få eftersom Försäkringskassan kraftigt har minskat möjligheten att eftermontera anpassning.

Genom att tvinga oss att köpa en bil som redan har automatisk bagageöppnare, så flyttar Försäkringskassan den extra kostnaden från sig själva till oss som ska äga bilen.

Ett exempel på hur det kan fungera:

Du besöker bilhandlaren och hittar en bil som du är intresserad av. Denna bil har årsmodell 2018. Du meddelar Försäkringskassan detta när du ansöker. Men eftersom det kan ta upp till ett år innan du får besked så är risken extremt stor att just den bilen som du har tittat på, inte finns kvar när du väl har blivit beviljad ditt bidrag. Men eftersom din ansökan baseras på en bil som inte längre går att köpa, så stämmer ju inte den ansökan som du gjorde, och då får du göra om hela processen. Detta riskerar ju att bli ett moment 22 som aldrig tar slut.

Ännu ett exempel:

Om du behöver en större bil av "Van-modell" så kan du bli tvungen att köpa en minibuss istället. Sådana som man använder till att köra färdtjänst med. Det är ju mycket dyrare att äga en sådan bil. Dessutom är det långt ifrån säkert att man har plats för en sådan stor bil i sitt garage. Och om man inte kan ställa in bilen under tak under vinterhalvåret, så fryser med all säkerhet rutorna på bilen och då är man väldigt beroende av en defrosteranläggning, och det har man naturligtvis också dragit in på...

Handikappförbunden kommer att ha fler möten framöver med de ansvariga på Försäkringskassan och företrädare för regeringen och trafikverket, för att följa upp vad man tänker göra åt problemet.

Vi får hoppas att de kan träffas och komma fram till en lösning på detta

problem snarast så att folk fortfarande får möjlighet att ta sig till sina arbeten och fritidsaktiviteter.

Vid samma tillfälle medverkade även en representant från Trafikkontoret i Göteborg för att kunna besvara frågor om hur det är att parkera i Göteborg om man har parkeringstillstånd.

» Om du behöver en större bil av "Van-modell" så kan du bli tvungen att köpa en minibuss istället. "

Vi fick bland annat veta att det finns 184 handikapparkeringar i Göteborg. Det finns även 64 så kallade "kombiparkeringar" i Göteborg. Det är sådana parkeringar som är knutna till specifika parkeringar i ett visst boendeområde.

Vi fick även veta att det kommer att införas miljözoner inne i centrala Göteborg från och med 2020. Men vi med parkeringstillstånd kommer att undantas från de reglerna.

Du kan kolla vart i Göteborg det finns handikapparkeringar genom att gå in på sidan www.trafiken.nu Klicka på Visa på karta/parkeringar/rörelsehindrad

Undertecknad fick även lära sig att färdtjänstfordon faktiskt får parkera på handikapparkering när de ska lämna eller hämta resenärer. Det kan vara bra att veta nästa gång jag sitter och irriterar mig på att taxifordon står på sådana platser.

Det råder ingen tvekan om att detta är en fråga som ställer till mycket problem för dem som ska söka nytt bilstöd. Dessa problem, tillsammans med de neddragningar som föreslås inom färdtjänsten (Se sid 10), riskerar att ställa till stora problem för oss funktionshindrade när vi vill ut och resa.

Jag är övertygad om att vi får anledning att återkomma till detta flera gånger.



JONAS ANDERSSON

Kanslist

Telefon 031-704 60 50

E-post jonas.andersson@dhr.se

E BILSTÖDET



Det var många intressanta frågor angående parkeringstillstånd och hur det nya bilstödet kommer att fungera. Våra gäster från vårt förbund, Mobilitetscenter, och Trafikkontoret gjorde ett utmärkt arbete när de kom och svarade på våra och våra medlemmars frågor.

Foto: Linda Karlsson



Hej

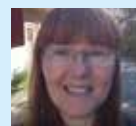
Jag heter Ann-Marie Fogelberg (Annie) och är nu efter 6 månaders provanställning tillsvidareanställd på DHR Göteborgsavdelningens kansli.

Jag har många års erfarenhet av att arbeta i handikapprörelsen och har tidigare varit anställd på HSO i Göteborg (numera Funktionsrätt Göteborg) i 12 år. Där arbetade jag bland annat med information, dvs gjorde ett nyhetsbrev och administrerade hemsidan, koordinerade utbildningar med mera.

Har sedan 4 år tillbaka en anställning på halvtid som kanslist på Mag- och tarmföreningen i Göteborg. Därför blev jag riktigt glad när möjligheten att få ytterligare ett halvtidsjobb på DHR dök upp. Det är ett härligt gäng och jag är sedan tidigare bekant med flera på kansliet.

Mina arbetsuppgifter består av att vara support till styrelsen och kansliet. Jag ska göra en del skrivarbeten, bidra med material till tidningen Mötespunkt och hjälpa till vid aktiviteter. Det känns bra och det ska bli roligt att få komma in i gänget.

På min fritid är det resor, kultur, långpromenader och socialt umgänge som gäller. Då jag bor i Majorna så blir det en hel del musikarrangemang att gå på. Har en vuxen son som flyttat hemifrån.



ANN-MARIE FOGELBERG

E-post
ann-marie.fogelberg@dhr.se

STORA BRISTER I TILLGÄNGLIGHET PÅ SVENSKA IDROTTS- ANLÄGGNINGAR



Ett fysiskt aktivt liv är en rättighet för alla enligt den senaste FN konventionen. Trots det brister många svenska idrottsanläggningar i tillgänglighet. Parasport Sverige och företaget Kone (tillverkare av hissar, rulltrappor, rullband och automatiska dörrar) har nyligen gett ut en rapport som är en uppföljning på den tillgänglighetsundersökning som genomfördes under 2016. Rapporten lyfter frågan om tillgänglighet på svenska idrottshallar och visar att det generellt saknas tydliga inriktningar när det kommer till tillgänglighetsarbetet, och att det fortfarande finns mycket kvar att göra inom området.

Trots politiska beslut som säger att tillgänglighetsperspektivet bör finnas med från början när verksamhet, information och lokaler planeras så visar *Tillgänglighetsundersökningen 2018* att många anläggningar fortfarande har mycket stora brister när det kommer till tillgänglighet.

Närmare 60 % av idrottsföreningarna som deltog i undersökningen saknar i dagsläget en tillgänglighetsplan eller tillgänglighetspolicy att jobba mot. Lika många, dvs 60 %, säger i undersökningen att de inte vet om de planerar någon form av tillgänglighetsanpassning i framtiden.

Hälsoklyftan mellan personer som har en funktionsnedsättning och dem som inte har det ökar om det inte möjliggörs för fysisk aktivitet för de som vill men inte kan idrotta. Endast 4 % av unga med funktionsnedsättningar är fysiskt aktiva, jämfört med 54 % för resten av befolkningen. Dessutom är ohälsan upp emot 10 gånger sämre hos målgruppen i jämförelse med övrig befolkning.

KONE och Parasport Sverige arbetar tillsammans med kommuner och fastighetsägare för att öka takten av arbetet med tillgänglighetsanpassningar i idrottshallar. Kommunerna har en viktig hälsofrämjande roll och kan påverka huruvida en människa med funktionsnedsättningar kan röra sig både till träningslokalerna men även inuti dem. Kommuner ansvarar och ska stå för kostnaden av tillgänglighetsanpassning då de ofta äger själva anläggningen.

Informationen ovan är hämtad från ett pressmeddelande från Mynewsdesk nov. 2018 - *Ny rapport konstaterar hur svenska idrottsanläggningar brister i tillgänglighet*
Tillgänglighetsundersökningen finns att ladda ner på Parasportförbundets hemsida www.parasport.nu.

DHR GÖTEBORGS STUDIE EU-PARLAMENTET DEN 2



RESA TILL

3-29 SEPTEMBER

Kristina Kindberg, som arbetar på Unga Rörelsehindre Göteborgsklubbens kansli, deltog i DHR Göteborgs studieresa till EU-parlamentet den 23-29 september.

31 deltagare från DHR, hemmahörande i Lidköping, Sotenäs, Vänersborg, Malmö och Göteborg åkte till Bryssel i Belgien, eftersom vi var inbjudna till EU-parlamentet. Förarbetet för resan med ansökan och bokningar började redan för ett och ett halvt år sedan.

Gruppen besökte EU-parlamentet den 27 september. Vi fick kunnig guidning av den svensktalande tjänstemannen Pernilla Jourde som är från Skåne och gift med en fransman. Under ett år hinner EU-parlamentet ta emot ungefär 200 studiebesök. Hon tog emot allt ifrån politiska partier och organisationer till skolklasser. Efter guidningen var vi klokare när det kommer till bland annat EU:s historia som värnare av fred efter andra världskriget och fri handel. Vi fick också veta mycket om det aktuella dilemmat som en Brexit skulle leda till med ekonomiska konsekvenser för både Storbritannien och EU.



Sverige har i dag 20 representanter från 8 olika politiska partier som arbetar i EU-parlamentet. Arbetet sker i mycket över partigränserna och handlar om det personliga engagemanget i olika frågor. Kring dessa viktiga frågor samlas EU-politiker med sakkunnighet och intresse för just dem.

I tillgänglighetsfrågan har EU en förkämpe i Malin Björk (V), och hon hade bjudit in oss för ett samtal. Vi fick tyvärr bara 20 minuter med Malin. Förståeligt nog arbetar de under stark tidspress, men jag upplevde ändå henne som engagerad och inkännande. Vi fick höra om hennes arbete mot en starkare och tydligare tillgänglighetslag. Hon har som mål att lagen ska gälla i samtliga medlemsländer. Faktum är att hon skulle vilja ha lagen om LSS exporterad till hela EU. Problemet ligger i att alla beslut måste fattas genom konsensus från alla 28 medlemsländers sida. Detta gör naturligtvis processen fram till tagna beslut mycket lång och svår, risken för fryst läge infrias ofta och förändringar, i exempelvis lagen om diskriminering, tar lång tid.



EU-parlamentariker Malin Björk

Intrycket efter besöket är att samarbetet i EU är oerhört viktigt men att förändringsarbetet tar lång tid på grund av de ekonomiska och kulturella skilligheterna hos medlemsländerna. Detta är inte minst tydligt när det gäller rättigheter för HBTQ-personer och personer med funktionsvariationer.

Gruppen besökte European Disability Forum (EDF) den 26 september. Här träffade vi Marie Denninghaus från Tyskland, som talade mycket bra svenska. EDF arbetar för att förstärka den europeiska tillgänglighetslagen som berör de 80 miljoner européer som har någon funktionsvariation. Idag innefattar tillgänglighetslagen enbart:

- Smarta telefoner, surfplattor och datorer
- Biljett- och incheckningsautomater
- Transport
- TV och Tv-program
- Banktjänster och bankomater
- E-böcker
- E-handel

EDF har bara 12 medarbetare som sitter i Bryssel men består av 110 medlemsorganisationer, bland annat svenska organisationen Funktionsrätt. Om man vill hålla sig informerad kan man prenumerera på deras nyhetsbrev. Se www.edf-feph.org för mer information.

» I Europa har personer med funktionsnedsättning ofta svårt att få tillgång till grundläggande varor och tjänster på samma villkor som andra människor.”

I Europa har personer med funktionsnedsättning ofta svårt att få tillgång till grundläggande varor och tjänster på samma villkor som andra människor.

Den europeiska tillgänglighetslagen behövs för att förbättra förhållandena. Även om flera EU-medlemsstater redan i förtid har en viss tillgänglighetslagstiftning finns det ingen EU-lag om tillgänglighet. Den europeiska tillgänglighetslagen bör ange en minimivå för tillgänglighet när det gäller varor och tjänster för alla EU:s medlemsstater. Att anta tillgänglighetsla-





» ...10 % av taxibilarna är anpassade för rullstol, så väntetiden kan bli längre på kvällen och tidigt på morgonen.”



och det finns taxi för rullstol. Bara 10 % av taxibilarna är anpassade för rullstol, så väntetiden kan bli längre på kvällen och tidigt på morgonen.



gen kommer att innebära ett stort steg för EU:s inkludering av människor med funktionsnedsättning. Tillgänghetslagen i FN:s konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning och som EU och alla dess medlemsstater står bakom utom Irland som ratificerat. Hon som vi pratade med heter Marie Denninghaus och hon pratar bra svenska.

Vi bodde på hotell IBIS Central Garde du Midi som ligger nära en järnvägsstation. Det fungerade bra och vi var 12 rullstolsburna. Alla hade inte anpassade rum men de anpassade rummen var rymliga med stor och bra toalett. Även duschstol fanns.

Exempel på det som är tillgängligt i Bryssel är den kollektiva busstrafiken

Tunnelbanesystemet är bara delvis tillgängligt. I stadsbilden syns få rullstolsburna personer, så vi kände oss ganska uttittade. Varför är det så? Kanske beror det delvis på stadens stora nivåskillnader på trottoarerna och den ojämna gatubeläggningen, men något positivt är att de är väldigt artiga i trafiken. Man stannade och väntade tålmodigt när vi gick över gatan. Vi besökte de äldre kvarteren och de var även hjälpsamma när vi försökte ta oss över höga trottoarkanter med vattenrännor. I den moderna delen runt EU departementet var det lätt att rulla, där var det sten-platte-beläggning. Det var lite blandat med tillgängligheten på museer, restauranger, matställ- en och affärer, lite som i Göteborg. Vi var fyra ur sällskapet som besökte René Magritte museet. Inträde 10 Euro och det fungerade bra med rullstol. Man åkte hiss mellan våningarna (fick tillkalla vakt som körde hissen mellan våningsplanen). Det fanns gott om utrymme i museets del, fast det var lite trångt i shopen.

Text: Kristina Kindberg

*Foto: Mette Wiik
och Alexandra Abrahamsson*

INTERNATIONELLA

FUNKTIONSHINDERDAGEN 2018

Ett hundratal personer hade samlats på ett regntungt Järntorget för att bekämpa nedhyvlingen av LSS.

”Vi manifesterar för rätten att leva som alla andra, lika i värdighet och rättigheter. Vi manifesterar för självbestämmande, för jämlika livsvillkor och för full delaktighet i samhället. Dessa rättigheter borde vara helt självklara i Sverige idag, men är allt annat än det” Citatet är ett utdrag från Pia Emanuelssons inledningstal som till vardags arbetar på Funktionsrätt Göteborg som i år var en av huvudarrangörerna för manifestationen.

Övriga talare var b.l.a. Eddie Wheeler och Kjell Emanuelsson från SRF. Kjells tal hade dock en lite annan inriktning än de övriga. Han betonade vikten av färdtjänst, som förvisso inte är en LSS insats men dock så viktig för rätten till självbestämmande och att kunna delta i samhället på lika villkor.



Foto: Linda Karlsson

» Vi manifesterar för rätten att leva som alla andra, lika i värdighet och rättigheter. Vi manifesterar för självbestämmande, för jämlika livsvillkor och för full delaktighet i samhället. Dessa rättigheter borde vara helt självklara i Sverige idag, men är allt annat än det”



Foto: Per Stjärnehag



Foto: Linda Karlsson



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se

LÄGESRAPPORT

FÄRDTJÄNST



Som ni alla vet har färdtjänsten fått i uppdrag av Trafiknämnden att konsekvensbeskriva vad en besparing på 20 miljoner kan få för konsekvenser för färdtjänstens verksamhet/färdtjänstresenärerna. Det skulle bland annat innebära:

Vissa nedskärningar ska göras inom färdtjänstens dataplanering och det kommer inte direkt att beröra oss resenär med ett undantag:

- Planering för att fylla på med gående resenärer i rullstolsbussarna, vilket kan innebära sämre tider för oss i rullstol. Övriga förslag:
- Neddragning av resor med Flexlinjen
- Färdtjänsten står för månadskort för resenärerna till ordinarie kollektivtrafik. Detta för att igen, lyfta över resenärer till kollektivtrafiken.
- Inga extra resurser till Jul- och Nyårsresor
- Ta bort möjligheten till färdtjänstresor i annan kommun
- Ta bort möjligheten att resa nattetid med färdtjänst
- Ta bort möjligheten att söka extra resor
- Stänga beställningscentralen kl. 18.00
- Ingen bokning av så kallade "nu resor" 18.00 - 07.00.

Nu-resor är resor som man beställer och vill ha direkt.

I ett yrkande från S V MP har trafiknämnden beslutat att: "Redovisningen ska innehålla en översyn av intäkts-

sidan, förslag på åtgärder på systemnivå samt andra förslag som kan bidra till en budget i balans.

Inriktningen ska vara att minimera den negativa effekten för den enskilde resenären.

Om det inte går att nå balans enbart genom åtgärder inom sektor serviceresor kan trafikkontorets möjlighet att omfördela medel övervägas.

De förslag som tidigare presenteras som bland annat rörde indragna jul- och nyårsresande, resor nattetid, resor i annan kommun eller större neddragningar av flexlinjetrafiken är inte aktuella för oss."

Trafiknämnden har beslutat att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma med en redovisning kring Färdtjänstens, "Serviceresors" ekonomi enligt yrkandet.

Redovisningen ska ske under 2018.

Trafikkontoret har även fått i uppdrag att undersöka möjligheten att från Västra Götalandsregionen göra tillköp som åter skulle göra resorna i kollektivtrafiken avgiftsfria för stadens färdtjänstresenärer.

Sist men inte minst har trafiknämnden/kommunfullmäktige beslutat om en avgiftshöjning från 45 SEK till 47 SEK per enkelresa för 2019 och framåt. Månadskortet följer som tidigare Västra Götalandsregionens prisnivå för månadskort.

Vid frågor tveka aldrig att höra av dig till mig.



LUNCHTRÄFFAR PÅ STAN 2019!

DHR Göteborgsavdelningen bjuder in dig till lunchträff på stan.

Kom och ät lunch till självkostnadspris och kolla tillgängligheten på olika restauranger!

Vi har valt ut restauranger med lunchpris under 100 kronor

Tisdagar 13-15

- 22 jan Torgkrogen Kortedala
- 19 feb Le Pain Francais
Vasagatan
- 19 mars Dalheimers Hus

Anmälan till Jonas Andersson på kansliet 031-704 60 50
goteborg@dhr.se

Högst 10 deltagare per tillfälle.

Alla hjärtligt Välkomna!

*Krister Frank
och Anna-Karin Johansson*



ROBERT KINDBERG

Ombudsman

Telefon: 0768-75 25 11

E-post: robert.kindberg@dhr.se

KURSER FÖR ÅR 2019

SOM PLANERAS AV DHR REGION VÄSTRA GÖTALAND.

Våren 2019

EU-KURS

Datum: 6 april
 Tid: 09.30-16.00
 Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.
 Ämne: Inför EU-valet 26 maj
 Mål: Mänskliga rättigheter, skapa kontakter via nätverk. Påverkansmöjligheter genom att rösta till EU-parlamentet
 Plats: Dalheimers hus, Göteborg
 Föreläsare: EU-parlamentariker eller EU-tjänstemän.
 Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland

Hösten 2019

DIALOG OCH LEDARSKAP

Datum: 13-14 sep
 Tid: 09.30-16.00
 Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.
 Ämne: Vidareutbildning av ordförande, studieorganisatör eller annan företrädare. Dialog, kommunikation och ledarskap. Kursplanering 2020.
 Mål: Aktuell information och dialog. Att leda och utveckla en avdelning.
 Plats: Scandic Mölndal
 Föreläsare: Förbundet
 Kursledare: Ordförande för DHR Region Västra Götaland



DATUMPLANERING 2019

LIVETS PUZZEL

14 Februari	Sexig Värme 17-19:30
15 Maj	Tillgänglig Pubbrunda 18-21
September	Poolparty 17-20
14 november	Är du den du vill vara? Maskeradtema (frivilligt) 17-20

Om inte annat anges anmäler du dig till
Jonas på kansliet, goteborg@dhr.se

När du anmäler dig till våra aktiviteter,
är det lika viktigt att du tänker på att avanmäla dig
om du får förhinder.



JONAS ANDERSSON

Kanslist
 Telefon 031-704 60 50
 E-post jonas.andersson@dhr.se

LSS-UTREDNINGEN

Datum: 12 okt
 Tid: 09.30-16.00
 Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.
 Ämne: Genomsyn av LSS-utredningen.
 Mål: Konsekvenser av LSS-utredningen och praktiska fall ur verkligheten.
 Plats: Jula Hotell
 Föreläsare: Stina Roempke, LaSSe Brukarstöd.
 Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland

HJÄLPMEDEL

Datum: 16 november
 Tid: 09.30-16.00
 Samarbete: Planeras och genomförs gemensamt tillsammans med DHR Göteborg.
 Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.
 Ämne: Information om regelverket för hjälpmedel inom VG-Regionen.
 Handbok för förskrivning av personliga hjälpmedel.
 Mål: Kunskap om regelverket och sortimentet.
 Plats: Dalheimers hus, Göteborg
 Föreläsare: VG-regionen
 Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland/
 styrelsen för DHR Göteborg.

Har du frågor eller vill anmäla dig redan nu,
kan du kontakta Robert Kindberg goteborg@dhr.se
eller telefon: 0768-752511

POSTTIDNING B

Eventuella returer till
DHR Göteborgsavdelningen
Dalheimers hus
Slottsskogsgatan 12
414 53 GÖTEBORG
Kontrollera att din adress är korrekt.
Om inte – Meddela ändring till DHR:s kansli.



GÖTEBORGSVDELNINGEN

POSTADRESS

Slottsskogsgatan 12,
414 53 Göteborg

Mån-tors 10-12, 13-15

BESÖKSADRESS

Slottsskogsgatan 18

TELEFON

Jonas 031-704 60 50
Linda 0732-36 02 73
Robert 0768-75 25 11
Håkan 0760-29 76 08

E-POST TILL KANSLIET

goteborg@dhr.se

HEMSIDA

www.dhr.se/goteborg

SOCIALA MEDIER



[www.facebook.com/
dhrgoteborgsavdelningen](http://www.facebook.com/dhrgoteborgsavdelningen)



[www.twitter.com/
dhrgoteborg](http://www.twitter.com/dhrgoteborg)



IDROTTSFÖRENINGEN VILJAN

Klubbvägen 31, Välen.
Robert Kindberg 0768-75 25 11



UNGA RÖRELSEHINDRADE GÖTEBORGSKLUBBEN

OMBUDSMAN

Lisbet Karlsdotter

KANSLIST

Kristina Kindberg

TELEFON

031-13 33 95

E-POST

urg@telia.com



AKTIVITETSKALENDER 2019

JANUARI

- 7 Kansliet öppnar
- 14 Styrelsemöte
- 17 Stiftelsemöte
- 23 NÖG
- 31 Flinka Fingrar startar

FEBRUARI

- 5 Bingo
- 5 Styrelsemöte
- 14 Livets Puzzel
- 20 NÖG
- 28 Styrelsemöte



JULLEDIGHET PÅ KANSLIET

Nu står julen för dörren och därmed närmar sig lite julledighet för oss här på kansliet. Vi har stängt från och med den 22 december till och med den 6 januari.

Vi hoppas att alla medlemmar kommer att få en riktigt skön och avkopplande jul och nyårshelg med mycket god mat och trevlig samvaro.

Vi ber att få önska alla en

*God Jul & Gott
Nytt År*