mötes punkt

DHR GÖTEBORG
DELAKTIGHET HANDLINGSKRAFT RÖRELSEFRIHET

NR 6 2026



FLER RESOR, FLER SYN-PUNKTER OCH FORTSATT UTVECKLINGSARBETE

sid 4

HJALMAR BRANTINGS-PLATSEN BYGGS OM

sid 5

FORDONSBRISTEN I FÄRDTJÄNSTEN

sid 8

NÄR EN KNAPPTRYCKNING STOPPAR HELA SPÅRVÄGEN

sid 9

INGEN BORDE BEHÖVA STÅ ENSAM MOT MYNDIGHETER, SKOLA OCH SJUKVÅRD

sid 12

AKTIVITETER 2026

sid 12-15

GÖTEBORGSAVDELNINGEN
Organisationsnr: 857200-2940
Plusgiro: 12202-8
Swish: 123 208 58 50

ANSVARIG UTGIVARE
Lejla Selman, 0760–90 03 80

REDAKTIONSRÅD
Margreth Olsson, 0703–17 09 49
Jonas Andersson, 031–704 60 50
Robert Kindberg, 0768–75 25 11
Linda Karlsson, 0732–36 02 73

Redaktionen förbehåller
sig rätten att redigera material

PRODUKTION
At Print / At Event

Vet du att du kan läsa Mötespunkt på
www.dhr.se/goteborg

Du blir medlem i DHR Göteborgs-avdelningen genom att betala din medlemsavgift och det finns möjlighet att betala med autogiro. Kontakta Riksförbundets medlemsregister, telefon 08-685 80 20.

MEDLEMSAVGIFTER 2026
DHR GÖTEBORGSAVDELNINGEN

Enskild medlem 300 kr
Familjemedlem 100 kr
Lokal avgift 50 kr tillkommer

För medlemsavgiften får du
- Mötespunkt samt Funktionshinder-politik 6 resp. 4 ggr/år vardera
- Tillgång till våra nätverksträffar
- Till låg/ingen kostnad delta i kurser, föredrag, resor och teater
- Rabatt vid köp av vissa bilar
- Viss juridisk rådgivning
- Rabatt när du tecknar sakförsäkring i Unik Försäkring. Rullstolsförsäkring ingår utan kostnad.
- Rabatt på Scandic Hotel
- Rabatt när du köper glasögon från SmartEyes

VILJANS IF

Är du medlem i DHRG har du automatiskt medlemskap i Viljans IF

UNGA RÖRELSEHINDRADE

Medlemsavgift <32 år 60 kronor
Första året kostnadsfritt

Ordförandens ruta

KÄRA MEDLEMMAR!

Valet är över och kampen för våra rättigheter fortsätter. Just nu är civilberedskap ett viktigt ämne. Jag har själv deltagit vid samtalet om ”utökat samråd gällande civilberedskap” med flera funktionshinderorganisationer, Länsstyrelsen Västra Götaland och Göteborgs Stad.

Min uppfattning om temat är att vi har mycket kvar att jobba med för att utöka vår säkerhet vid en kris, till exempel så behöver våra skyddsrum bli mer tillgängliga men också hur vi tar oss dit med alla våra hjälpbehov.

Något som många av våra medlemmar känner till är att Göteborgs Stad har ett program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning (2001–2026). Jag deltog vid Göteborgs stads workshop av utvärdering av programmet där det föreslås en förlängning med ytterligare ett år. DHR Göteborg ser gärna att programmet fortlöper i fler år till, då det är ett viktigt program för oss att luta oss mot. Vi kräver att våra politiker, tjänstemän och socialhandläggare utökar sin kunskap i våra frågor. Vi behöver en konsekvensanalys som belyser misslyckanden i programmet, till exempel hur vi blir påverkade av en begränsad färdtjänst och indragen assistans och hemtjänst. Tyvärr var det inte många som deltog vid denna workshop. 54 organisationer är anslutna till Funktionsrätt Göteborg men jag saknade många av dem. Vi måste engagera oss mer.

» Vi kräver att våra politiker, tjänstemän och socialhandläggare utökar sin kunskap i våra frågor.”

Nytt för hösten är våra avdelningsmöten som jag och många andra medlemmar har längtat efter. Det är härligt att träffa er under en fikastund i en avslappnad miljö en gång i månaden och bara tjôta.

Jag vill välkomna er till årets julbord på hotell Waterfront den 3 december.

Då detta är årets sista MötesPunkt vill jag tillsammans med styrelsen och personalen på kansliet på DHR Göteborg önska våra medlemmar en

God Jul
& Gott nytt år!



LEJLA SELMAN
Ordförande
Telefon: 0760-90 03 80. E-post: lejla.selman@dhr.se
Lejlas telefontider: Torsdag 12-13. Om jag inte har möjlighet att svara när du ringer, så skicka gärna ett SMS.

MANUSSTOPP

Manusstopp för nästa Mötespunkt är den **14 januari**.
Inget material insänt efter manusstopp tas med i det aktuella numret.
Material skickas till Jonas Andersson, goteborg@dhr.se
eller till adressen på Mötespunkts baksida.

DHR
DELAKTIGHET
HANDLINGSKRAFT
RÖRELSEFRIHET
GÖTEBORG

AVDELNINGS-MÖTEN

Alla medlemmar är hjärtligt välkomna ju fler vi är desto roligare och omväxlande samtalsämnen.

Dag: tisdag 17 nov
Tid: 17.00-19.00
Plats: Restaurangen Kustgatan 10
Anmälan senast 12 nov till kansliet så vi kan beställa rätt antal portioner.

Vi bjuder på Kaffe, Te smörgås
Assistenter + icke medlemmar betalar faktisk kostnad.
Email: goteborg@dhr.se
eller telefon: 031-704 60 50

Välkomna!



NÄTVERKET ÖPPNA GÖTEBORG BEHÖVER DIN HJÄLP!

För några år sedan genomförde Västtrafik en genomgång av stadsbussarna i Göteborg och då konstaterades att det var mycket slarv med kontrollbesiktningen av bussarna.

Det visade sig att bussbolagen körde många mil med underkända bussar i kollektivtrafiken i Göteborg. Nu har turen kommit till färdtjänstfordonen i Göteborg.

Hjälp oss att samla in foton på registreringsskyltar på färdtjänstfordonen i Göteborg, antingen när du åker i ett fordon eller om du ser dem på stan, ta ett kort med mobil och maila den till goteborg@dhr.se.

Vi kommer sedan att kolla upp REG-numret i gratis-appen ”Biluppgifter”, som finns att ladda ner för Apple och Android.

Behöver du hjälp kontakta: robert.kindberg@dhr.se
mobil: 0768–75 25 11

VÄLKOMMEN TILL DHRG:s ÅRLIGA

Julbord



Var: Hotell Waterfront, Adolf Edelsvärds gata 10
När: Tisdagen 3 december.

Samling klockan 17:00. Ni stannar sedan så länge ni har lust.

Vi sätter oss till bords och avnjuter det dignande julbordet från klockan 17.30

Medlem i DHRG 300: - Icke medlem 1025: -
I priset ingår: Välkomstglögg och en läsk per person.
Medhjälpare kommer finnas med under kvällen.

Vi börjar att ta emot anmälan först den 21 oktober.
Anmälan görs till: goteborg@dhr.se
senast måndag 2 november

När du har fått reda på att du har fått en plats, swishar du avgiften till 123 208 58 50 alt. sätts in på plusgiro 12202–8
Märk inbetalningen Julbord 2026
Obs! Jätteviktigt-att du/ni även avanmäler er till ovan e-post vid förhinder eller sjukdom-då maxantal är 50 personer.

Vid övriga frågor (Obs! Ej anmälan.) kontakta
Elin Åkesson på: 0702-80 84 41

FÄRDTJÄNSTRÅDET RAPPORTERAR: FLER RESOR, FLER SYNPUNKTER OCH FORTSATT UTVECKLINGSARBETE

Vid höstens möte med färdtjänstrådet presenterade Sofia Maktabi, Ashkan Karimi och Sabina Cagner Thelin från Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad aktuella frågor inom färdtjänst, riksfärdtjänst och serviceresor.

Presentationerna gav en bild av hur verksamheten utvecklas och vilka utmaningar som behöver hanteras för att resandet ska fungera så bra som möjligt för personer med funktionsnedsättning. En tydlig trend är att antalet serviceresor fortsätter att öka. Under perioden januari till augusti 2026 genomfördes cirka 841 500 resor, vilket är drygt 24 000 fler resor än under samma period 2025. Den största ökningen finns inom skolresorna. Trots att fler resor genomförs har det totala antalet ärenden till kundservice minskat något. Under 2026 har omkring 1,6 procent av alla resor lett till ett ärende hos kundservice jämfört med 1,7 procent året innan.

Samtidigt visar statistiken att antalet synpunkter och klagomål som direkt rör själva resan har ökat. De trafikrelaterade ärendena ökade från 2 128 till 2 629 under den aktuella perioden. Enligt förvaltningen beror ökningen framför allt på fler förseningsärenden. För oss som är beroende av färdtjänsten är punktlighet en avgörande kvalitetsfråga. Förseningar påverkar möjligheten att komma till arbete, studier, vårdbesök och fritidsaktiviteter och riskerar att begränsa människors delaktighet i samhället. Under mötet redovisades även statistik över färdtjänstansökningar. För perioden 2019 till 2026 har i genomsnitt 90 procent av ansökningarna beviljats medan 7 procent fått avslag och 3 procent delavslag. Under 2025 ökade andelen avslag till 12 procent, medan statistiken för januari till juli 2026 visar en något lägre nivå på 11 procent. Förvaltningen pekar på flera möjliga orsaker till utvecklingen, bland annat hårdare rättspraxis, brister i ansökningsunderlag och en ökad kompetens hos handläggarna att bedöma ansökningar utifrån lagstiftning, praxis och kommunens riktlinjer.

Rådet fick också information om reglerna för riksfärdtjänst. Riksfärdtjänst kan beviljas personer med stora och varaktiga funktionsnedsättningar som inte kan resa med allmänna kommunikationer utan betydande svårigheter. Möjligheten gäller resor utanför det ordinarie färdtjänstområdet inom Sverige och för privata ändamål såsom rekreation, familjebesök eller deltagande i olika aktiviteter. Även reglerna för resor vid vistelse i annan kommun, så kallad RIAK, presenterades.

Ett annat område som presenterades var arbetet med att minska antalet bomresor, det vill säga resor där fordonet kör fram men där resan av olika skäl inte genomförs. Förvaltningen har under flera år lyckats minska både andelen bomresor och de kostnader som dessa medför. Under det kommande arbetet kommer fokus att ligga på skolresor, där särskilda insatser ska genomföras tillsammans med skolor, elever och vårdnadshavare. Målet är att minska antalet uteblivna resor och samtidigt använda resurserna på ett mer effektivt sätt.

För DHR är det viktigt att utvecklingen av färdtjänsten sker med användarnas behov i centrum. Tillförlitliga resor, rättssäkra bedömningar och god tillgänglighet är avgörande för att personer med funktionsnedsättning ska kunna leva självständiga liv och delta i samhället på lika villkor. Vi kommer därför att fortsätta följa frågorna och föra fram medlemmarnas erfarenheter i dialogen med Göteborgs Stad.



ROBERT KINDBERG
Ombudsman
Telefon 0768-75 25 11
E-post robert.kindberg@dhr.se

Ansöka om extraresor inom färdtjänsten

FLER FÄRDTJÄNSTRESOR KAN GE STÖRRE FRIHET I VARDAGEN

Många av oss är beroende av färdtjänsten för att kunna delta i föreningslivet, träffa vänner och familj, gå på aktiviteter och leva ett självständigt liv. Om du märker att dina beviljade resor inte räcker till, är det viktigt att veta att du kan ansöka om fler färdtjänstresor.

DHRG uppmanar därför alla medlemmar att se över sitt behov och ansöka om fler resor om de nuvarande inte räcker.

Har dina förutsättningar förändrats? Är du mer aktiv i föreningslivet, deltar i fler aktiviteter eller behöver resa oftare än tidigare? Då kan du ha rätt till ett utökat antal resor. Det enda som krävs är att du har ett giltigt färdtjänsttillstånd och beskriver varför du behöver fler resor.

Färdtjänsten är inte bara en transportfråga. Den handlar om delaktighet, självbestämmande och möjligheten att leva ett aktivt liv på lika villkor. Därför är det viktigt att vi använder de rättigheter som finns.

Låt inte bristen på resor begränsa din vardag. Har du behov av fler färdtjänstresor? Ansök redan idag!

Behöver du blankett och/eller hjälp att fylla i? Ta kontakt med Linda på vårt kansli.

HJALMAR BRANTINGSPLATSEN BYGGS OM – TILLGÄNGLIGHETEN MÅSTE SÄKRAS FRÅN BÖRJAN

Hjalmar Brantingsplatsen står inför en omfattande omvandling och ska utvecklas till en modern kollektivtrafiknod samt en av huvudentréerna till framtidens Backaplan.

Samtidigt har Robert Kindberg och representanter från DHR Göteborgsavdelningen lyft flera viktiga frågor om hur personer med nedsatt rörelseförmåga ska kunna använda den framtida platsen på ett tryggt, självständigt och tillgängligt sätt. Vid en dialog med Göteborgs Stad presenterades planerna för området och möjligheten gavs att lämna synpunkter i ett tidigt skede. DHR Göteborgsavdelningen betonade vikten av att tillgänglighet inte blir en fråga som hanteras i slutet av projektet, utan att universell utformning måste vara en grundläggande utgångspunkt genom hela planerings- och byggprocessen.

En central fråga gäller framkomligheten för personer med rörelsenedsättning. Ombyggnaden kommer att innehålla nya gångstråk, hållplatser, vistelseytor och lösningar för skyfallshantering. Erfarenheter från andra projekt i Göteborg visar att nivåskillnader, omvägar och otydliga passager kan bli stora hinder för den som använder rullstol, rollator eller har svårt att förflytta sig längre sträckor. DHR Göteborgsavdelningen framhöll därför att det måste vara enkelt att ta sig mellan hållplatser, färdtjänstangöring och målpunkter utan onödiga omvägar.

Platsen kommer även fortsättningsvis att vara en av stadens viktigaste bytespunkter för kollektivtrafiken. När bussar, spårvagnar, cyklister och gående ska samsas på samma ytor ökar kraven på god planering. För personer med rörelsenedsättning krävs breda och hinderfria gångvägar, tydliga passager och säkra övergångar där olika trafikslag möts. DHR Göteborgsavdelningen lyfte också vikten av väl fungerande färdtjänstangöring. För många resenärer är möjligheten att bli avlämnad nära entréer och hållplatser en förutsättning för att kunna resa självständigt. Om sådana lösningar inte prioriteras riskerar tillgängligheten att försämras trots att området byggs nytt. Dialogen visade samtidigt att staden är medveten om flera av de utmaningar som finns. Eftersom projektet fortfarande befinner sig i ett tidigt skede finns möj-



lighet att påverka utformningen innan viktiga beslut fattas. DHR Göteborgsavdelningen kommer därför att fortsätta följa arbetet och bidra med kunskap och erfarenheter från personer som dagligen möter tillgänglighetshinder i stadsmiljön.

Om Hjalmar Brantingsplatsen ska bli den öppna och välkomnande mötesplats som visionerna beskriver måste den fungera för alla. Tillgänglighet för personer med rörelsenedsättning får inte ses som ett särintresse utan som en självklar del av en hållbar och inkluderande stad.

Fakta: Framtidens Hjalmar Brantingsplatsen

- Området ska utvecklas till en central kollektivtrafiknod och huvudentré till nya Backaplan.
- Detaljplanearbete och projektering pågår för flera delar av området.
- Staden vill skapa ett torg med mer plats för vistelse och mindre ytor dominerade av trafik.

DHR Göteborgsavdelningen har särskilt lyft frågor om framkomlighet, nivåskillnader, färdtjänstangöring, orientering och säkra passager för personer med rörelsenedsättning.

RAPPORT FRÅN AVDELNINGSMÖTE

Tisdag 15 september träffades några medlemmar på årets första avdelningsmöte. Den här gången sågs vi i restaurangen på Kustgatan där vi bjöds på fika. Vi pratade om aktuella ämnen, om vår stad och lite om vad vi upplevt själva senaste tiden. Det blev ett trevligt möte där alla kom till tals. Vi hoppas att fler medlemmar är nyfikna på avdelningens olika möten och kommer till oss i framtiden. Väl mött nästa gång 20 oktober.

Annika Pålsson

NÄR SKA VI BLI FULLVÄRDIGA INKLUDERADE SAMHÄLLSMEDBORGARE?



Jag lyssnade på Christina Svanberg och Karolina Celinska på Bokmässan

DHR var representerade i ABF:s monter på bokmässan den 27 september. Negar Mottaghi intervjuade Christina Svanberg och Karolina Celinska under två halvtimmas diskussioner, på temana Kris och krig. Vem glöms bort när krisen kommer? Och Demokrati för vem? När tillgänglighet blir en frihetsfråga.

Personer med rörelsehinder och andra funktionshinder hade varit helt bortglömda och exkluderade ur krisberedskapen om inte vi inom DHR uppmärksammat den bristande tillgängligheten i skyddsrummens och de platser man skall evakuera människor till i krigssituationer. Ett fåtal skyddsrum är möjliga att komma in i om man inte kan gå. Bara ett fåtal skyddsrum har tillgänglig toalett.

I kris och krigssituation kommer de flesta hjälpmedel inte att fungera på grund av ökade och långa strömavbrott. I allvarliga krissituationer blir personer med funktionshinder helt beroende av anhöriga och grannar för att kunna få skydd.

Den andra diskussionen behandlade demokrati och LSS under rubriken Demokrati för vem? När tillgänglighet blir en frihetsfråga.

Christina Svanberg talade om att kommuns LSS handläggare beslutar att människor inte får assistans för att engagera sig politiskt på riksnivå.

Har vi rätt till självbestämmande? Är vi fria? Svaren är nej eftersom vi inte får tillräcklig assistans.

Brukare av hemtjänst och assistans under 65 osynliggörs av samhället.

Politiker tror att de sparar pengar genom att dra ner assistansen. Om de som behöver assistans hade fått den hjälp de behöver hade våra medlemmar kunnat bidra till ett samhälle med mer normbrytande mångfald och assistansen hade blivit en ekonomisk pluspost genom ökade skatteintäkter när både assistenter och brukare arbeta, flytta ihop skaffa barn, resa konsumera och förverkliga sina drömmar. Samhället går miste om demokratisk mångfald och normbrytare. Samhället ser oss inte som ekonomisk resurs. LSS domarna sparar pengar. Politikerns ser oss inte som en investering.

Denna verklighetsvision måste vi fortsätta kämpa för. Verkligheten idag är att vi inom DHR måste försvara oss mot ökade neddragningar av assistansen till följd av att domstolarna genom egna tolkningar inskränker lagen kontinuerligt och därmed går utvecklingen bakåt. Av vilken anledning är vi ännu 2026 exkludera från den vanliga samhällsplaneringen på detta sätt? Missriktad spariver eller bara fördomar?

Från bokmässan
Krister Frank



KRISTER FRANK

Telefon 0702-63 86 12
E-post krister.frank@dhr.se



VISSTE DU OM ATT ..

Det finns en rullstolsvåg att tillgå på Dalheimers Hus, Kustgatan. Det fina med den är att du kan sitta kvar i din rullstol under tiden.

Dock så behöver du veta vad din stol väger, när den är tom, så att din personliga vikt blir så exakt som möjligt. Jag använder både permobil och manuell rullstol.

För några veckor sedan så blev jag nyfiken på om det överhuvudtaget var möjligt att väga mig sittandes i permobilen, å jodå det gick. Men man får trixa lite för att komma upp så att man täcker hela viktplattan, det gjorde inte jag så jag fick lite saltade siffror hehe. Vågen har en maxvikt på 300 kg.

Jag gjorde detta mest som ett kul experiment och få ett hum vad jag väger, men ta siffrorna med en nypa salt eftersom man höftar lite både med rullstol, eventuell ryggsäck och kläder man har på sig. (Manuell rullstol är att rekommendera)



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se

REGELBUNDET MEDLEMSSTÖD I DHR GÖTEBORG – VI FINNS HÄR FÖR DIG!

Vi har glädjen att meddela att DHR Göteborg tar ett nytt och samlat kliv för att stärka stödet till våra medlemmar. Från och med februari 2027 startar vi upp ett regelbundet och strukturerat medlemsstöd utformat för att ge trygghet, rådgivning och samtalsstöd kring att leva med nedsatt rörelseförmåga i Göteborg.

Elin är samtalscoach, Håkan är utbildad vid socialhögskolan i Göteborg, Lejla är förutom vår ordförande, också utbildad DHR-sekundant och peer konsuler. Någon av oss tre kommer att varje vanlig tisdag finnas tillgänglig mellan klockan 13–15 på kansliet. Kansliet kommer att ha tillgång till vårt schema så att man kan boka tid med oss. Behöver du stöd när det gäller bostadsanpassning eller färdtjänst kommer det att finnas möjlighet att boka tid med vår ombudsman Robert. Ett samtal kommer att vara högst 45 minuter långt. Du kan välja om du vill träffa oss via telefon, på DHRG:s kansli eller via Teams.

Initiativet drivs av en arbetsgrupp bestående av Elin Åkesson, Håkan Högberg, Robert Kindberg och Lejla Selman. Tillsammans har vi en bred kompetens och ett starkt engagemang för medlemmarnas vardag.

Vårt mål är enkelt: det ska vara lätt att få hjälp, ställa frågor eller bara bollas kring frågor som rör ditt medlemskap och din situation.

Vad innebär medlemsstödet?

Medlemsstödet är till för alla medlemmar i avdelningen. Oavsett om du har specifika frågor kring dina rättigheter eller behöver vägledning i ett ärende eller bara behöver prata kring situationen att leva med nedsatt rörelseförmåga.

Arbetsgruppen för medlemsstöd, DHR Göteborg

Elin Åkesson, Håkan Högberg, Robert Kindberg & Lejla Selman

TRÄDGÅRDSARBETE PÅ VÄLEN

En dag under hösten fick avdelningen återigen hjälp från företaget Mankraft i Väst med att röja bland buskarna och övrig grönska på Välen. Vi fått hjälp av dem under ett antal år nu och de gör alltid ett suveränt arbete åt avdelningen.

De klippte ner buskarna vid parkeringen och gräset vid rampen. Samt klippte gräset runt stugan.

Vi tackar dem så hemskt mycket för hjälpen. Att de ställer upp och gör detta utan kostnad åt oss är jättesnällt. Vi önskar dem lycka till framöver.

Företaget heter numera Varg service. Ni kan hitta dem på Facebook om ni söker efter Varg Service.

Där hittar ni information om de tjänster som de erbjuder på den svenska marknaden.



Vem vet, ni kanske hittar några tjänster som ni själva skulle ha nytta av. Lite hjälp i trädgården till exempel.



JONAS ANDERSSON
Kanslist
Telefon 031-704 60 50, 0708-60 68 74
E-post jonas.andersson@dhr.se

FORDONSBRISTEN I FÄRDTJÄNSTEN

KRÄVER MER ÄN TILLFÄLLIGA LÖSNINGAR



Bristen på fordon i färdtjänsten påverkar varje dag människors möjligheter att arbeta, studera och delta i samhällslivet. Samtidigt pågår ett omfattande arbete för att hitta långsiktiga lösningar.

Men frågan är om de föreslagna åtgärderna räcker för att återställa resenärernas förtroende för färdtjänsten. Den senaste tiden har många färdtjänstresenärer upplevt förseningar, uteblivna resor och osäkerhet kring om det över huvud taget kommer något fordon. Problemen är inte nya, men de har blivit så omfattande att de nu diskuteras både i Färdtjänstrådets möte den 7 september 2026 och i det arbete som pågår inför kommande upphandlingar.

Vid mötet redovisade förvaltningen att det i högtrafik saknas omkring 40 fordon. Bristen påverkar direkt möjligheten att genomföra resor i tid och leder till förseningar och i vissa fall resor som aldrig blir utförda. Ledamöter i rådet beskrev situationer där resenärer väntat på en bil som aldrig kommit och där information från trafikledningen har uteblivit.

Fakta: Fordonsbristen i färdtjänsten

Omkring 40 fordon saknas i högtrafik

Förvaltningen uppger att det idag saknas cirka 40 fordon under morgon- och eftermiddagsrusningen, vilket bidrar till förseningar och uteblivna resor.

Varför är det brist på fordon?

- Konkurrens från andra transportuppdrag och taximarknaden.
- Svårigheter att rekrytera och behålla förare.
- Hög belastning under korta tidsperioder.
- Pressade tidsscheman och hög arbetsbelastning.

Vad gör förvaltningen?

Följer upp leverantörernas prestationer och utdömer viten vid avtalsbrott.

Arbetar med förändrad schemaläggning för att öka tillgången till fordon.

För dialog med trafikföretag, förare och intresseorganisationer.

Tar fram underlag inför nästa upphandling av färdtjänsttrafiken.

Förslag inför framtiden

- Fler fasta pass med garanterad ersättning.
- Större andel planerad och återkommande trafik.
- Breddad rekrytering av trafikföretag.
- Utvecklade planeringssystem.
- Fortsatt analys av trafik i egen regi.

Detta efterfrågar resenärerna

- Färre förseningar och bomresor.
- Tillräcklig fordonskapacitet.
- Återkommande förare som skapar trygghet.
- Bättre information vid trafikstörningar.
- Goda arbetsvillkor för chaufförerna.

Förvaltningen arbetar med flera åtgärder. Bland annat har schemaläggningen av kvälls- och nattrafik förändrats för att öka tillgången till fordon när behov uppstår. Samtidigt betonar förvaltningen att problemet är mer komplext än enbart brist på förare. Det handlar också om hur trafiken planeras, hur beställningar fördelas och hur information når resenärerna när störningar uppstår. I det dialogmöte som nyligen genomfördes inför den kommande upphandlingen av serviceresor och färdtjänst framkom att flera faktorer bidrar till dagens situation. Konkurrensen om förare har ökat, bland annat genom andra transportuppdrag och aktörer som erbjuder större flexibilitet. Samtidigt är färdtjänsttrafiken koncentrerad till vissa tider på morgonen och eftermiddagen, vilket gör det svårt att utnyttja fordon och personal effektivt under resten av dagen.

Det framkom också att leverantörerna i vissa fall levererar färre fordon än vad avtalen egentligen kräver. Förvaltningen följer upp detta genom avtalskontroller och utdömer viten när åtaganden inte uppfylls. Men flera deltagare påpekade att ekonomiska sanktioner i sig inte skapar fler fordon eller fler förare. Inför kommande upphandlingar diskuteras därför flera mer långsiktiga lösningar. Ett förslag är att öka andelen fasta pass med garanterad ersättning. Det skulle ge trafikföretagen bättre planeringsförutsättningar och kunna göra uppdragen mer attraktiva. Även möjligheten att begränsa hur stor andel av trafiken en enskild leverantör får köra har lyfts fram, liksom att bredda marknaden genom att

bjuda in mindre transportföretag och andra aktörer. En annan fråga som återkommit är möjligheten att bedriva delar av trafiken i egen regi. Tidigare utredningar har enligt förvaltningen visat att vissa modeller kan vara genomförbara utan stora kostnadsökningar. Samtidigt finns utmaningar kring rekrytering, fordon och personalförsörjning. Frågan är därför inte avgjord men kommer att analyseras vidare.

Från brukarhåll har budskapet varit tydligt. Det viktigaste är inte vilken organisationsform som väljs, utan att resan verkligen genomförs. Resenärerna efterfrågar tillräcklig fordonskapacitet, färre bomresor, tydlig information vid förseningar och större kontinuitet med återkommande förare. Många pekar också på sambandet mellan chaufförernas arbetsmiljö och kvaliteten för resenärerna. Stressade förare och pressade tidsscheman påverkar både punktlighet, bemötande och trygghet.

För DHR Göteborg är frågan om fordonsbristen i grunden en fråga om delaktighet. När färdtjänsten inte fungerar riskerar människor att missa arbete, studier, rehabilitering, vårdbesök och sociala aktiviteter. Därför krävs nu mer än kortsiktiga nödlösningar. Kommande upphandlingar måste utformas så att de skapar en långsiktigt hållbar trafik med tillräcklig kapacitet, god arbetsmiljö och hög leveranssäkerhet. Resenärer ska kunna lita på att färdtjänsten fungerar när den behövs.

Text: Robert Kindberg, DHR Göteborg



ROBERT KINDBERG
Ombudsman
Telefon 0768-75 25 11
E-post robert.kindberg@dhr.se

NÄR EN KNAPPTRYCKNING STOPPAR HELA SPÅRVÄGEN

En vardaglig resa till jobbet förvandlades nyligen till en påminnelse om hur sårbar tillgängligheten i kollektivtrafiken fortfarande kan vara.

Jag kom till Brunnsparken en morgon för att ta spårvagn 9 mot Kungsten, en resa jag gjort många gånger tidigare. När jag skulle köra ombord började jag som vanligt att fälla ut rampen. Redan från början märkte jag att något inte stod rätt till. Rampen rörde sig konstigt och verkade inte fungera som den skulle.

Efter några försök gick den ut, men vägrade sedan att gå in igen. Föraren kom till undsättning och försökte lösa problemet, men utan resultat. Rampen satt fast i utfällt läge och spårvagnen kunde inte köra vidare.

Till en början satt jag lugnt kvar. Förr hade en sådan situation sannolikt gjort mig stressad, men den här gången försökte jag ta det med ro. Samtidigt växte frustrationen omkring mig. Resenärer började trycka på knappar, diskutera vad som hänt och ge förslag på lösningar. Föraren gjorde sitt bästa men väntade samtidigt på teknisk hjälp.

Efter en stund anlände tekniker som började felsöka. De öppnade paneler, tryckte på återställningsknappar och provade olika åtgärder, men rampen förblev livlös. Först efter ungefär tio minuter lyckades de få den att röra sig igen. Då uppstod istället problem med dörrarna, som började bete sig oförutsägbart.

Till slut kom föraren fram till mig och förklarade att jag behövde lämna vagnen. Om dörrarna inte fungerade säkert gick det inte att garantera att jag skulle kunna komma av på ett tryggt sätt längre fram på resan. Med hjälp av den manuella rampen steg jag därför av.

Bakom den stillastående vagnen hade trafikstockningen redan vuxit. Spårvagnar fick ledas om och flera avgångar påverkades. Själv fick jag vänta på nästa nia. Den första som kom var full med barnvagnar, så det dröjde ytterligare innan jag slutligen kunde fortsätta min resa.



Händelsen slutade inte dramatiskt, men den visar hur avgörande fungerande tillgänglighetsutrustning är för oss som är beroende av den. När en ramp slutar fungera påverkas inte bara en teknisk detalj på fordonet. För vissa resenärer innebär det att hela möjligheten att resa självständigt plötsligt försvinner.

DHR behöver våra berättelser

Min upplevelse är bara en av många. Varje dag möter DHR-medlemmar hinder som sällan syns i statistiken men som påverkar människors möjlighet att arbeta, studera och leva självständigt. En trasig ramp, en hiss som står still eller en färdtjänstresa som inte fungerar kan verka som små händelser var för sig, men tillsammans visar de hur tillgängligheten faktiskt fungerar i vardagen.

Därför behöver DHR bli ännu bättre på att samla in och dokumentera medlemmarnas erfarenheter. Genom berättelser från verkligheten kan vi föra en starkare dialog med Västtrafik, Göteborgs Spårvägar och andra ansvariga aktörer. Fakta och statistik är viktiga, men personliga upplevelser visar konsekvenserna bakom siffrorna.

Har du varit med om något liknande? Eller kanske upplevt en lösning som fungerade riktigt bra? Dela gärna med dig till DHR Göteborgsavdelningen. Ju fler berättelser vi samlar in, desto starkare blir vårt påverkansarbete. Tillgänglighet får inte bara fungera ibland. Den måste fungera varje gång.



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se

LUNCHTRÄFFEN

Lunchträffen 17 september intog vi på lunchrestaurangen Aquarelle som ligger i affärsområdet på Stora Åvägen i Sisjön (Askim).



Det gick bra för färdtjänstfordon att komma ganska nära intill restaurangens entré. Det är många kontorslokaler, butiker och industrier i området så kö in till restaurangen var jättelång. Inne i restaurangen var det ett högt sorl från en stor mängd lunchgäster. När vi köade tyckte vi att nästan alla platser var upptagna och undrade om vi någonsin skulle kunna hitta en plats bland allt folk. Men lokalen var mycket större än det vi såg från dörren.

Vi lyckades hitta två små bord. Men då det var så mycket folk hade vi väldigt svårt att höra varandra när vi satt och kommunicerade med varandra.

Vad gäller tillgängligheten att komma in till restaurangen finns det endast en liten kant som en list. Det är rätt trångt i gången när man kommer in i restaurangen och borden är inte så stora. Vissa bord har soffor på ena sidan. Där man betalar och hämtar sin beställda mat är det ganska trångt att komma fram med rullstol.

Aquarelle har en bra handikappanpassad toalett. Vad gäller personalen så träffade vi dem endast bakom disken där de tog betalt och lade upp maträtterna. Trots den långa kön och stressen, visade de upp glada miner och var trevliga.

Maträtterna på denna lunchrestaurang är väldigt goda och fint upplagda som på en finare restaurang. Till priset 128 kr får man dryck och goda nästan lyxiga maträtter. Flera av oss åt fisksoppa med torsk, musslor, potatisbitar i hummerfond och till efterrätt ingick kaffe/te och kaka.

Noterat av Anna-Karin Johansson
Lunchgruppsansvariga
Anna-Karin Johansson
Krister Frank

MEDLEMS-MÖTE OM HEMTJÄNST

I samarbete med RBU Göteborg och Unga rörelsehindrade Göteborgsklubben bjuder vi in till ett nytt möte där vi diskuterar hur hemtjänsten fungerar för oss som använder den. Vi kommer att prata om utförande av hemtjänst, hur kommunen arbetar med att organisera och genomföra beslutet.

Det kommer att ges möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter.
Vi bjuder på go fika under kvällen.
3 november 15.00-17.00
Var Lillatorpsgatan 10

Anmälan görs till goteborg@rbu.se **senast den 2 november**
Observera att anmälan ska göras till RBU!

RESTAURANG WING WAH

Torsdagen den 27 augusti hade vi höstterminens första lunchträff på restaurang Wing Wah som ligger i Focusgallerian. Det går smidigt för färdtjänstfordon att köra fram till gallerians huvudentré.

Entrédörrarna är utrustade med dörröppningsfunktion. Det gick bra att komma in i restaurangen. Man fick gå förbi bordet där man hämtar bufférätterna men det tillfälle som vi var där stod det vid bordet där lunchbuffén är upplagd. Lite trångt är det mellan borden. Vi satte oss vid ett längre bord.

Där är det ganska trångt på ena sidan där ingången till toaletterna är. Tyvärr är toaletterna inne i restaurangen inte handikappanpassade. Dörren till toaletterna är tung att öppna. En medlem ställde sin rullator utanför toaletten och då hade en annan person flyttat hennes rullator framför toaletten som hon var på så hon kom inte ut så trångt är gången till toaletterna. Men det finns en handikappanpassad toalett ute i gallerian.



Personalen bemötte oss bra och alla rätterna som ingick i lunchbuffén den här dagen var jättegoda. Till priset 129 kr får man också sushi med tillbehör, dryck, kaffe/te och småkakakor.

Noterat av Anna-Karin Johansson



NÄTVERKET ÖPPNA GÖTEBORG

Nätverket Öppna Göteborg fortsätter driva viktiga tillgänglighetsfrågor

Vid Nätverket Öppna Göteborgs senaste möte stod delaktighet, färdtjänst och framtida påverkansarbete i centrum. Deltagarna rapporterade från flera aktuella möten och diskussioner med Göteborgs Stad om funktionshinderpolitik och tillgänglighet.

En fråga som engagerade många var utvärderingen av Göteborgs Stads program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning.

Flera deltagare uttryckte oro över att funktionshinderfrågorna inte ges tillräckligt stort utrymme och att de utmaningar som personer med funktionsnedsättning möter i vardagen inte alltid synliggörs fullt ut. Nätverket betonade vikten av att funktionshinderorganisationernas erfarenheter tas tillvara när stadens framtida arbete planeras.

Mötet ägnade också stor uppmärksamhet åt situationen inom färdtjänsten. Deltagarna beskrev fortsatta problem med fordonsbrist, långa väntetider och återkommande förseningar. Bristen på tillgängliga fordon påverkar många människors möjlighet att delta i samhällslivet, besöka aktiviteter och fullfölja uppdrag i föreningslivet. Flera deltagare menade att problemen nu är så omfattande att långsiktiga lösningar måste prioriteras. Även riksfärdtjänsten diskuterades. Deltagarna lyfte svårigheter kring ledsagning och de hinder som uppstår när personer beviljas resa men saknar möjlighet att få den ledsagning som krävs för att resan ska kunna genomföras.

Framåt planerar nätverket en studiecirkel om programmet för full delaktighet. Syftet är att stärka kunskapen om stadens mål och samtidigt identifiera vilka frågor som behöver drivas mer aktivt gentemot politiker och tjänstepersoner. Nätverket vill fortsätta vara en stark röst för tillgänglighet, jämlikhet och full delaktighet i Göteborg.

Faktaruta

Nätverket Öppna Göteborg samlar personer och organisationer som arbetar för ökad tillgänglighet och delaktighet.

Fordonsbristen inom färdtjänsten var en av de mest diskuterade frågorna vid mötet.

En studiecirkel om Göteborgs Stads program för full delaktighet planeras under 2027.

Nätverket fortsätter att bevaka frågor som färdtjänst, riksfärdtjänst och tillgänglighet i stadsmiljön.



LUCIAKONSERT I GÖTEBORGS DOMKYRKA 2026

Medlemssociala kommittén har fått möjlighet att erbjuda ett begränsat antal biljetter till den populära Luciakonserten i Göteborgs Domkyrka.

Konsertdatum att välja mellan:

Torsdag 10 december kl. 19.00

Söndag 13 december kl. 15.00

Söndag 13 december kl. 18.00

Först till kvarn!

Vi räknar med att kunna erbjuda cirka 10 platser. Intresset brukar vara stort, så det är först till kvarn som gäller.

Viktig information

Biljetterna släpps den 23 oktober kl. 16.00. Vi vet ännu inte exakt hur många biljetter vi kommer att tilldelas. Mer information om anmälan och fördelning av platser publiceras så snart vi fått besked.

Håll därför utkik efter information i våra sociala medier, från och med den 23 oktober!

Varmt välkommen att följa med på en stämningsfull luciakonsert i Göteborgs Domkyrka.

Medlemssociala kommittén

Genom: Elin Åkesson

INGEN BORDE BEHÖVA STÅ ENSAM MOT MYNDIGHETER, SKOLA OCH SJUKVÅRD

Det är något fantastiskt med att röra sig genom Göteborg idag. På bussen och spårvagnen möter jag dagligen andra som svänger ombord med rullstol eller rullator. På 1990-talet var vi helt hänvisade till färdtjänsten för att överhuvudtaget ta oss fram. Att vi idag kan ta plats i den vanliga kollektivtrafiken är ingen slump – det är resultatet av enveten kamp från DHR.

Men när jag ser alla dessa människor väcks också en tanke: vilka är de, och vet de om vad DHR kan göra för dem?

Ett liv som ofta levs i ensam kamp

Många göteborgare med nedsatt rörelseförmåga lever idag ganska ensamma med sin situation. Det är en daglig kamp mot otillgängliga miljöer, krångliga beslut och ett stöd som inte alltid räcker till. För de flesta handlar vardagen inte om lagar, utan om de insatser som faktiskt formar livet: hemtjänst, personlig assistans, ledsagning, bostadsstöd och tillgänglighet i hemmet och i staden. Det är här problemen uppstår – och det är här man ofta står ensam när något brister.

DHR som gemenskap – och som kraft

För oss som är medlemmar är saken tydlig: efter bara ett par möten är medlemskapet i DHR Göteborg en ren vinst. Vi delar råd, erfarenheter och kunskap som gör vardagen lättare. Men framför allt är det en mänsklig vinst. Att ha DHR i ryggen gör att man slipper ta alla strider själv.

Samtidigt är DHR mer än gemenskap. Vi är en samhällsaktör – en slags fackförening för livet med nedsatt rörelseförmåga. Vi driver frågor, vi tar strid, vi står upp när rättigheter hotas. Men för att vara den kraften behöver vi också något annat: stolthet. Stolthet över vad vi har åstadkommit, och stolthet över att vara en del av DHR.

Stolthet växer när man känner sig trygg, lyssnad på och del av något större. Och den behövs om vi ska våga prata om DHR i vardagen – på spårvagnen, i väntrummet, på jobbet och i våra egna nätverk.

Hur blir vi mer synliga? Hur blir vi starkare? Hur blir vi stolta?

Varje vuxen göteborgare som använder rullstol eller rullator borde känna till DHR. Men för att nå dem måste vi själva våga ta plats. Våga säga: "Jag är med i DHR – och det gör skillnad."

Därför vill jag att vi som avdelning diskuterar tre frågor:

1. Vilka insatser och frågor ska DHR Göteborg prioritera framöver?
2. Vad behöver vi som medlemmar för att känna stolthet och trygghet i att prata om DHR?
3. Hur fångar vi upp dem som står ensamma i kontakten med myndigheter, skola och sjukvård?

Låt oss ta samtalet – tillsammans

När jag ser alla de människor som kliver på spårvagnen tänker jag: de borde veta att DHR finns. De borde veta att de inte behöver stå ensamma. Och det börjar med oss – med vår stolthet, vår gemenskap och vår vilja att prata om DHR.

Håkan Högberg



INBJUDAN TILL GUIDAD TUR I KARLATORNET

Följ med Medlemssociala kommittén på en spännande guidad tur i Karlatornet!

Tisdag 10 november. Guidad tur startar **kl. 13.00-14.30** inkl fika
Vi samlas utanför entrén till Karlatornet **kl. 12.30**

Vi har bokat för 30 personer. Ledsagare och personliga assistenter följer med gratis.
I din anmälan ska du skriva med vilket hjälpmedel du använder.

Sista och senaste anmälningsdag är tisdag 3 november. Detta görs till kansliets mejl: goteborg@dhr.se

Ta chansen och följ med – så upplever vi Karlatornet tillsammans…

Vi ser fram emot en trevlig och inspirerande eftermiddag!

Vid frågor kontakta Elin (Obs! Elin tar ej emot anmälningar) på telefon: 0702-80 84 41

Varmt välkommen!
Medlemssociala kommittén

VÄLKOMMEN ATT PODDA

Studiekommitté har kommit i gång med poddarna efter sommaren. Ungefär varannan fredag spelar vi ett inslag. Har du varit med om något intressant, spännande eller irriterande? Tag kontakt med Linda på kansliet. Vi har alltid plats för fler inslag.



Du hittar våra tidigare poddar på Spotify och på vår hemsida.

Här är länkar

https://dhr.se/goteborg/gillar-du-att-lyssna-pa-poddar/

https://open.spotify.com/show/6mAkqOR2XoFvnB6SqijrDH



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se



HÄLSONÄTVERKET ETT GOTT LIV BJUDER IN TILL EN HÄRLIG KVÄLL MED HOTYOGA!

Torsdag den 10 december
Nordic Wellness Kviberg, Krutvägen 2
Vi samlas **kl 17.30**
Vi kan vara max 12 personer.

Sista anmälningsdag är fredag den 4 december.
Anmälan skickas till goteborg@dhr.se.

Boka din resa så att du är på plats senast **kl. 17.30** och hem kl. **19.45** Glöm inte att ta med vattenflaska.

Vid eventuella frågor kontakta Elin på telefon: 0702-80 84 41 (Obs ej anmälan!)

Varmt välkommen till en avkopplande och energigivande aktivitet tillsammans med oss i Ett Gott Liv!

Hedda & Elin

RONJA RÖVARDOTTER

– Ett spännande teateräventyr för hela familjen på Lorensbergsteatern!



Äntligen gör en av Astrid Lindgrens mest älskade berättelser premiär på Lorensbergsteaterns scen! Följ med på ett oförglömligt teateräventyr fyllt av sång, musik och spänning – en magisk och storslagen upplevelse för hela familjen.

Välkomna till julens stora familjeföreställning på Lorensbergsteatern!

Den 20 december
Tid 16.00
Föreställningen beräknas hålla på i två timmar.
Pris 200: - (Ordinarie pris 400: -)

Vi har 1 rullstolsplats och två ordinarie biljetter

Ansvarig: Helen Palmenäs 0761-84 25 07
e-post palmhelen@yahoo.se

Vid eventuella frågor ringer du eller mailar Helen.
Vid anmälan/avanmälan mailar du till goteborg@dhr.se

BOKCIRKEL 2026

Välkommen till vår bokcirkel som denna gång kommer att utgå ifrån Margaretha Perssons bok "Demokratins styvbarn".

Tisdagen den 13 oktober 17.30 -19.30 Introduktion och utdelning av cirkelmaterial
Lokal i Kustens Hus
Under kvällen bjuds det på smörgås och kaffe

27 oktober kl 17.30 - 19.30
10 november kl 17.30 - 19.30
24 november kl 17.30 - 19.30
8 december kl 17.30 - 19.30

För mer information och frågor, kontakta Linda Karlsson 073-236 02 73.

Eftersom vi har ett begränsat antal platser (10 st) så behöver vi din anmälan **senast 13 oktober** till vårt kansli, goteborg@dhr.se eller telefon 031- 704 60 50



LINDA KARLSSON
Verksamhetsutvecklare
Telefon: 0732-36 02 73
E-post: linda.karlsson@dhr.se



TILL BADSUGNA MEDLEMMAR!

Vi vill ge våra medlemmar möjlighet att bada på Åbybadet i Mölndal, som ett försök att hitta ett mer tillgängligt bad-alternativ för personer som behöver lyft och anpassningar.

Flera bad i Göteborg fungerar tyvärr inte tillfredsställande för vår målgrupp och därför testar vi nu detta upplägg.

Så fungerar det

Erbjudandet gäller t.o.m. den sista juni 2027, max två badtillfällen per vecka. Varje badtillfälle räknas som tur och returresa (fyra enkelresor). Du kan själv välja om du vill bada en eller två gånger per vecka.

Ersättning

Det är endast kilometeravgiften som ersätts, eftersom resan går till annan kommun (Mölndal). Själva färdtjänstresan ersätts inte. Kilometeravgiften är ca 30–40 kronor per resa.

Kvitton ska sparas och lämnas in till Göteborgsavdelningen enligt anvisningar.

Välkommen att bada!

Styrelsen DHRG

LUNCHTRÄFF

Torsdag 19 november restaurang Bombay bistro.

OBS! Nytt datum
Tid: klockan 13.00
Adress: Lindholmsallén 35

Anmälan görs till goteborg@dhr.se eller på 031-704 60 50.
Även avanmälningar görs till kansliet.
Vid frågor eller förseningar med färdtjänst ring Krister 0702-63 86 12 eller Anna-Karin 0704-97 89 33.

Välkomna!



BOX-PASS

Vill du förbättra din kondition och samtidigt få ut överskottsenergi? Då får du inte missa att vara med på Ett Gott livs Box-pass! Detta är perfekt för dig som vill få utlopp för din energi, få upp kondition och din styrka.

Marina, vår zumbaledare är den som kommer att guida oss genom passet. Som vanligt gör alla i sin takt, och efter sina förutsättningar.

När: Tisdag den 24 november
Var: STC Almedal, Nellickevägen 20 (nära Liseberg)

Vi träffas klockan 17.45-19.00 Boka och planera din resa så att du är plats kl 17.45 (passet startar klockan 18.00) och boka tillbaka hem ca 19.15 så minskar risken för lång väntan sent på kvällen. **Sista anmälningsdag torsdag 19 november.** Du anmäler dig på goteborg@dhr.se

Vi ses! Hedda o Elin



DATUM FÖR HÖSTTERMINENS ZUMBA!

Här kommer nya datum för Ett Gott Livs populära zumba. Vi startar **söndag den 8/11**. Passet börjar klockan **14.00-15.15.** Vi träffas som vanligt på Välen, Klubbvägen 31.

Försök att boka din resa så att du är på plats klockan **13:30** och boka hemresan till ca **15.30** så minskar risken för lång väntan. Anmälan till zumban i **senast torsdag 5/11** på mejl goteborg@dhr.se

Vi bjuder på frukt. Glöm inte ta med vattenflaska!

Vi ses! Hedda & Elin

2026, DHRG:S NÄTVERK, FÖR ETT ”ÖPPET GÖTEBORG!”

Nätverket ”ÖPPNA GÖTEBORG” fortsätter att arbeta för fysisk tillgänglighet i Göteborgs & Partille kommun. Självklart också för en tillgänglig och användbar färdtjänst/kollektivtrafik för personer nedsatt rörelsehinder.

Mötena är alltid Digitala på plattformen ”Microsoft Teams”, mötena hålls även fysiskt, på ”Välen” Klubbvägen 31. Är du osäker kontakta kansliet.
Vid anmälan skall du ange Fysisk eller Digital medverkan

Välkommen!

Sista eller näst sista onsdagen i varje månad
Dag och tid: onsdagar 17.00 – 19:00
28 oktober 2026
25 november 2026

Möten 2027

27 januari	**16 juni**
24 februari	**25 augusti**
24 mars	**22 september**
21 april	**27 oktober**
19 maj	**24 november**

Mötena annonseras i Mötespunkt och/eller i E-post eller SMS utskick till medlemmar som anmält intresse. Vill du ha utskick ifrån nätverket ”ÖPPNA” GÖTEBORG?
Anmäl ditgoteborg@dhr.se på kansliet. Frågor om Nätverket, ring/sms:0768-75 25 11 eller robert.kindberg@dhr.se

Robert Kindberg
Ombudsman



INBJUDAN TILL JULGRÖT

Föreningen hälsar alla medlemmar varmt välkomna till en stämningsfull julgrötsträff! Kom och njut av traditionsenlig julgröt, glögg och trevlig gemenskap i god julanda.



Vi kommer även visa en lämplig julfilm.
Vill du dricka något starkare så tar du med dig det själv.

Datum: 12 december **OBS! Nytt datum**
Tid: 16.00 – 19.00
Plats: Välen, Klubbvägen 31

Det blir en mysig samvaro med möjlighet att träffas, prata och komma i riktig julstämning tillsammans.
O.S.A senast: 8 december

Anmäl dig till goteborg@dhr.se

Varmt välkomna!

VID ANMÄLAN TILL AKTIVITET

Anmälan till aktitiveter görs på goteborg@dhr.se där du skriver *vilken aktivitet* du anmäler dig till, samt ditt *namn och kontaktuppgifter*. - Du får ett svar samma dag så att du ser att din anmälan är noterad.

Vill du anmäla via telefon använder du kansliets telefonnummer 031-704 60 50
mellan klockan 10.00 och 15.00 helgfri måndag till fredag.

Vid anmälan per telefon talar du aldrig till telefonsvararen utan inväntar en person, oftast Jonas eller Linda, som noterar vad du vill anmäla dig till, ditt namn och dina kontaktuppgiter.

I förekommande fall lämnar kanslipersonalen uppgifter om sådant du kan behöva veta innan träffen.
När du anmält dig till våra aktiviteter; är det lika viktigt att Du inte glömmer att avanmäla dig om du får förhinder!

B **Posttidning**
Ej retur

Eventuella returer till
DHR Göteborgsavdelningen
Slottsskogsgatan 18
414 53 GÖTEBORG
Kontrollera att din adress är korrekt.
Om inte – Meddela ändring till DHR:s kansli.

GÖTEBORGSAVDELNINGEN

POSTADRESS
Slottsskogsgatan 18,
414 53 Göteborg

BESÖKSADRESS
Slottsskogsgatan 18

TELEFON
Mån-tors 10-12, 13-15

Kansliet	031-704 60 50
Jonas	0708-60 68 74
Linda	0732-36 02 73
Robert	0768-75 25 11

E-POST TILL KANSLIET
goteborg@dhr.se

HEMSIDA
www.dhr.se/goteborg

SOCIALA MEDIER
www.facebook.com/
dhrgoteborgsavdelningen

Instagram
dhrgoteborg

IDROTTSFÖRENINGEN VILJAN
Klubbvägen 31, Välen.
Robert Kindberg 0768-75 25 11
Anna-Karin Johansson 0704-97 89 33

UNGA RÖRELSEHINDRADE GÖTEBORGSKLUBBEN

OMBUDSMAN
Kristina Kindberg

ADMINISTRATÖR
Astrid Steen

TELEFON
070-409 62 52

E-POST
info@urg.nu

SPARA KALENDERN!

AKTIVITETSKALENDER 2026

OKTOBER

13	Bokcirkel, start
15	Lunchgruppen på restaurang Röda Sten
20	Avdelningsmöte
21	Föreläsning om stress på Välen
22	Viljans kvartalsmöte
27	Bokcirkel 2
28	NÖG
29	Styrelsemöte
31	Musikalen Grease

NOVEMBER

3	Medlemsmöte om hemtjänst
5	Lunchgruppen på Esters Restaurang
6	Verksamhetskonferens, Kusten.
8	Zumba
10	Karlatornet
10	Bokcirkel 3
17	Avdelningsmöte
18	Stiftelsemöte
19	Lunchgruppen på Bombay bistro Nytt datum!
24	Box-pass 2 med Ett Gott Liv
24	Bokcirkel 4
25	NÖG
26	Styrelsemöte

DECEMBER

3	Julbord på Waterfront
8	Bokcirkel 5
12	Julgröt på Välen **OBS! Nytt datum**
10	Hotyoga
17	Styrelsemöte
20	Ronja Rövardotter på Lorensbersteatern

JANUARI

14	Manusstopp
27	NÖG