

Tack för ditt brev och för att du uppmärksammar oss på problematiken. Vi har i dagsläget inget konkret förslag på att sänka egenavgifterna, men kommer att ta med oss frågan och försöka arbeta för en förändring.

Vår grund är att vi vill bygga ett samhälle där alla människor ska kunna leva ett aktivt liv och ha inflytande över sin vardag med bibehållet oberoende, bemötas med respekt och ha god tillgång till samhällsservice. För att kunna leva ett aktivt liv behöver naturligtvis kollektivtrafiken fungera och vara tillgänglig för så många människor som möjligt. Ett arbete för att funktionshindrade ska få tillgång till den fysiska miljön på samma villkor som andra är att successivt anpassa den allmänna kollektivtrafiken efter funktionshindrades behov. Det är angeläget att Länstrafiken fortsätter det viktiga arbetet. Det kan handla om att anpassa bussar, tillgängliggöra hållplatser eller göra det lättare för personer med syn- eller hörselnedsättningar att få information eller orientera sig.

För de som inte har möjlighet att åka med den allmänna kollektivtrafiken så är det viktigt att färdtjänsten fungerar och är likvärdig övrig kollektivtrafik. Samtidigt är färdtjänst annorlunda på många sätt och den har tyvärr gått med underskott den senaste tiden. Vi kristdemokrater kommer att ta med oss denna fråga i de kommande samtalen för att se vilka ekonomiska förutsättningar det finns att sänka egenavgifterna och försöka få till en förändring.

I Örebro betalar man egenavgift fram till den 16:e resan varje månad. Sedan är resorna avgiftsfria. Vi kommer fortsättningsvis att prioritera avgiftsfria resor för de personerna med stort behov av resor.

Mvh David Gelinder, politisk sekreterare och ledamot i programnämnd samhällsbyggnad