

Följande frågor vill DHR Skåne få svar på från Region Skånes politiska partier.

Vi skulle uppskatta om ni kort beskrev er inställning på respektive fråga, framför allt på regional nivå. Vi vill undvika diskussioner om det ni skriver är korrekt och förankrat inom partiet och vill därför att ni uppger i vilket dokument vi kan kontrollera detta. Vi är inte intresserade av valbroschyrer utan vill ha exakta uppgifter från styrande dokument.

Detsamma gäller på vilket sätt ni har försökt genomföra era ställningstaganden. Vi vill inte ha svepande formuleringar utan besked om vilka förslag som lagts, när det skedde och var. Detsamma gäller för interpellationer och svar på dem.

Stort Tack för er medverkan! Vi behöver era svar 2022-08-05 till skanelan@dhr.se. Svaren kommer att sammanställas och presenteras till skånska media och våra medlemmar.

DHR Skånes styrelse genom

Elin Bengtsson

Pressansvarig

skanelan@dhr.se

telefonnummer 070-5424233, nås 13.00 - 17.00

Carolina Nordbeck

ordförande

skanelan@dhr.se

070-3063712 nås efter 15.00

Efterfölja FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, svenska byggnormer och lagstiftning.

Under det senaste året har flera stora beslut tagits där man brutit mot tillgänglighet för alla, gällande bygglagstiftning (inomhus och utomhus) och FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Region Skåne har under perioden inte efterföljt FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Ett nytt reglemente för färdtjänst antogs av regionfullmäktige 20200416 utan att ha varit på remiss till funktionshinderföreningarna eller ens de egna råden där det finns representanter från dessa. Därmed bryter Region Skåne mot FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning artikel 4 stycke 3 och 5, se nedan. Detta trots att ansvariga tjänstemän kontaktats och dialog efterfrågats. Man menade att det räckte med att tala med enskilda färdtjänstanvändare om deras åsikter och erfarenheter. En enskild

person, oavsett hur mycket hen använder färdtjänst, kan inte samla på sig den breda kunskap som finns inom funktionshinderföreningarna med tusentals medlemmar.

Idag ser man ibland tillgänglighet och användbarhet av den byggda miljön som ett särintresse istället för det allmänna intresse som det är enligt ”Kommittédirektiv 1992:104 Översyn av plan- och bygglagen, m.m.” sid 4. Detta finns sedan dess inskrivet i Plan- och bygglagens ”2 kap. Allmänna och enskilda intressen”,

Aktuellt exempel är spårvägen i Lund som är en miljardsatsning från Region Skåne och Lunds kommun för att länka samman Lunds centrum med Brunshögsområdet inklusive MaxLab IV och ESS. Man har byggt helt nya spår från Clemenstorget vid Lund järnvägsstation förbi Skånes Universitetssjukhus och tekniska högskolan. Helt nya spårvagnar har beställts. Problemet är att man inte följt gällande lagstiftning avseende nivåskillnader. Nivåskillnaden är för närvarande 70 mm (i praktiken eventuellt mer på vissa hållplatser) mellan vagn och perrong när nivåskillnader inomhus bara får vara maximalt 25 mm och då med fasade kanter och utomhus ska fasas av till 0-kant vid övergångsställen. Efter anmälningar till DO eftersom en rullstolsburen person inte kunde ta sig ombord/av själv på ett säkert sätt gjordes en (temporär ?) lösning med manuell ramp som spårvagnsföraren ska lägga ut/sätta tillbaka.

Fråga:

- Är ni beredda att se till att tillgänglighet för alla, gällande bygglagstiftning (inomhus och utomhus) och FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning efterlevs inom Region Skåne?
- Hur kommer ni att göra det?

Ideologiskt ställningstagande:

Alla individer är olika och samhället ska inte bara vara utformat för de som utgör normen. FN:s konvention om rättigheter för funktionsnedsättning måste följas i Region Skåne. Funktionshinderföreningars synpunkter ska alltid efterfrågas och ges politisk vikt vid beslut.

Att främja ett mer hållbart byggande och bidra till att minska miljö- och klimatpåverkan och omställningen till en cirkulär ekonomi inom byggsektorn är en viktig fråga för Miljöpartiet. I ett hållbart byggande ingår att byggnader ska vara funktionsanpassade och tillgängliga för alla.

Finns dokumenterat i:

MP Skånes regionpolitiska program för 2022-2026, antaget av distriktsstämman december 2021.

MP:s budgetförslag för Region Skåne för 2022, antaget av Miljöpartiets regionfullmäktige i oktober 2021. Lades fram för regionfullmäktige den 9 november 2021.

Nationella dokument som MP:s partiprogram, MP:s hälso- och sjukvårdsprogram, kommittémotion hälso- och sjukvård, MP:s valmanifest 2022.

(Försök till) Genomförande:

I regionens nämnder och i Regionfullmäktige arbetar Miljöpartiet för att viktiga beslut alltid ska skickas på remissrunda till berörda aktörer, exempelvis funktionshinderföreningar och funktionshinderrådet. Under Regionfullmäktige 9 november 2021 yrkade Miljöpartiet att Region Skånes program för att tillgodose rättigheter för personer med funktionsnedsättningar återremitterades, eftersom vi ville att programmet skulle revideras med synpunkter från funktionshinderrådet. Regionfullmäktige röstade för vårt förslag, och programmet togs upp i funktionshinderrådet i mars 2022.

När det nya reglementet om färdtjänst beslutades om i Regionfullmäktige den 16 april 2020 yrkade vi att ärendet skulle återremitteras. Efter beredningen i kollektivtrafiknämnden hade nya och tillsynes goda förslag tillkommit som saknade konsekvens- och kostnadsutredning. Alliansstyret valde att förkasta förslagen direkt. Miljöpartiet såg att det finns viktiga fördelar med förslagen, men att det först krävdes en konsekvens- och kostnadsutredning för att kunna ta beslut om detta eller någon annan lösning är bäst. Därför deltog inte Miljöpartiet i beslutet efter att vårt förslag om återremiss fallit.

Vidare yrkade vi under regionstyrelsens sammanträde den 28 april 2022 att alla som vill ska få inkomma med synpunkter på utredningen om det nya sjukhuset i Lund. Yrkandet gick igenom i regionstyrelsen så utredningen kommer att öppnas för alla.

Tillgång till specialistkompetens

Våra medlemmars behov är ofta för svåra för en ordinarie Vårdcentral att hantera. Det är idag svårt att få kontakt med kompetent specialist. Vi behöver möjlighet att snabbt få kontakt med kompetent personal för att få nödvändiga utredningar gjorda av t. ex specialist läkare, psykologer, psykiater, arbetsterapeuter, sjukgymnaster mfl. Idag finns det ingen självklar enhet att vända sig till. Våra medlemmar hänvisas ofta runt.

Eftersom Region Skåne vill satsa mer på Vårdcentralerna anser vi att en lösning skulle kunna vara att det finns åtminstone en VC i Skåne med specialkompetens inom ortopedi, rehabilitering, psykiatri och allmänläkare som är tillgänglig för alla vårdsökande i hela Skåne. Det behövs en helhetssyn på patientens hälsa för en fungerande livssituation samt för att

rättvisande läkarintyg/utlåtanden ska kunna utfärdas till t. ex Försäkringskassan vid ansökan om LSS, sjukersättning, handikappersättning/merkostnadsersättning mm. Även vid fondansökningar krävs det ofta specialistutlåtanden. Det behöver även finnas tillräckligt med arbetstid avsatt för att kunna skriva intygen. Idag säger sjukvårdspersonal att de inte hinner skriva de intyg vi behöver. Dessutom händer det att intyg underkänns av t. ex Försäkringskassan för att de anser att det inte fyllts i på korrekt sätt.

Med fungerande sjukresor skulle det möjliggöra att underlaget för en specialiserad Vårdcentral skulle bli tillräckligt stort. Dessutom skulle extra medel för multisjukdom underlätta.

Allt detta stöds av Region Skånes egen utredning Primärvård för vuxna med funktionsnedsättning En utredning om förbättringsmöjligheter inom Skåne 2017-09- 12.

Under perioden fanns det två vårdcentraler i Skåne som hade specialkompetens, Möllevångens vårdcentral i Malmö kommun samt en i Bjärred i Lomma kommun. Den förstnämnda kan man som rullstolsburen inte komma in i receptionen eftersom hissen är felkonstruerad. På den sistnämndas hemsida står det inte något om att de är specialiserade så vi antar det har upphört.

När vi söker på Region Skånes hemsida så går det inte att hitta vårdcentraler med specialkompetens för personer med funktionsnedsättning. Vi har använt olika sökkombinationer såsom personer med funktionsnedsättning, vårdcentral, Skåne med olika tillägg utan resultat. Inte ens på sidan vard.skane.se under "Hitta vård" går det att hitta. Vi har även sökt på den rubrik som Möllevångens vårdcentral använder "Mottagning för vuxna med varaktig funktionsnedsättning" utan att få resultat. Om vi inte hade känt till att Möllevångens vårdcentral ska vara specialiserad hade vi aldrig hittat dit. Det visar att Region Skånes hemsida inte är gjord på ett tillgängligt sätt.

Frågor:

- Vad har ni gjort för att komma tillrätta med bristen på specialkompetens för multisjuka patienter?
- Är ni beredda att driva på för att det ska finnas åtminstone två fungerande och tillgängliga vårdcentraler i Skåne med specialkompetens för personer med funktionsnedsättning?
- Hur ställer ni er till möjligheten att patienten ska kunna få extra tid för skrivande av intyg/utlåtanden?
- Vad anser ni om utökat samarbete mellan sjukvården och Försäkringskassan avseende hur intyg ska fyllas i och formuleras för att undvika att intyg underkänns och måste skrivas om?

- Region Skånes hemsida är en plattform dit nästan alla Skånes medborgare vänder sig för att hitta korrekt och aktuell information. Hur tänker ni arbeta för att hemsidan förbättras och förenklas?

Ideologiskt ställningstagande:

Att personer med funktionsvariation riskerar att få sämre behandling än andra grupper inom sjukvården är ett jämlikhetsproblem. Då mer vård flyttas till primärvården behöver också primärvården få ökade resurser till att vårda exempelvis multisjuka och de personer med funktionsnedsättning som är i behov av specialistvård. Vi vill ha fler specialister inom primärvården. Vi vill också öka kontakten mellan vårdcentraler och sjukhusen, så att det går att få digitala konsultationer av sjukhusets specialister på vårdcentralen.

Vi tycker att Försäkringskassan ska ha en mer stöttande roll än den har idag. Därför är vi positiva till ett ökat samarbete med intygsskrivande. Att intygen måste skrivas om skapar frustration hos myndigheter och hälso- och sjukvården men innebär stora besvär och sänkt livskvalitet för individer som behöver, ibland en helt livsnödvändig, stöd och hjälp. Vi vill genomföra en stor personalsatsning och tillföra vården mer resurser genom ökad statlig finansiering. Vi vill även att man ser över hur många intyg som behövs och hur ofta de ska uppdateras. Idag tar administrativa uppgifter för mycket tid för både personal och anhöriga.

Dessutom vill vi satsa på forskning om hälsa för personer med funktionsnedsättning så att fler får rätt vård och hjälp. Ny kunskap ska snabbt implementeras i verksamheten.

Avseende tillgänglighet och digitalisering så vill vi att Region Skåne säkerställer att kommande och nuvarande lösningar för e-hälsa är tillgängliga för personer med funktionsvariation. Som patient ska det vara lätt att få kontakt med sin vårdcentral, oavsett om det sker via telefon eller digitalt på nätet. Digitala tjänster måste utvecklas, både för att underlätta för medarbetarna och göra vården mer tillgänglig för medborgarna. I det arbetet är det viktigt att hänsyn tas till det digitala utanförskapet och att verktyg och tjänster även är lätta att använda för personer med funktionsvariationer. Digitala tjänster måste därför utvecklas med fokus på användarvänlighet och i samarbete med patientorganisationer och med representanter för personer i grupperna som riskerar att drabbas av digitalt utanförskap.

Finns dokumenterat i:

MP Skånes regionpolitiska program för 2022-2026, antaget av distriktsstämman december 2021.

MP:s budgetmotion för Region Skåne för 2022, antaget av Miljöpartiets regionfullmäktige i oktober 2021.

Nationella dokument som MP:s partiprogram, MP:s hälso- och sjukvårdsprogram, kommittémotion hälso- och sjukvård, MP:s valmanifest 2022.

[Länk till nyhet på MP:s hemsida](#)

(Försök till) Genomförande:

I regionens nämnder och regionfullmäktige arbetar Miljöpartiet ständigt för att primärvården och förebyggande vård ska få större prioritet. På nationell nivå föreslår Miljöpartiet en stor personalsatsning som skulle möjliggöra en hållbar arbetsmiljö samt rekrytering av fler medarbetare inom vården.

I Miljöpartiets budgetmotion för 2022 tillfördes primärvården 120 miljoner kronor utöver ordinarie uppräknig. I budgeten föreslår vi även att Region Skåne ska "säkerställa att kommande och nuvarande lösningar för e-hälsa är tillgängliga för personer med funktionsvariation".

Färdtjänst och Kollektivtrafik

Våra medlemmar är ofta helt beroende av färdtjänst för att kunna transportera sig då allmän kollektivtrafik eller resa med egen bil inte är ett alternativ för dem av olika skäl som ekonomi. Därför måste färdtjänsten fungera, vilket inte alltid är fallet idag. Det finns många klagomål på bemötande från förare, att tidsregler inte hålls (beställning, hämtning, lämning) fortkörning, att bilarna ibland helt uteblir, långa väntetider för att beställa resa, att missförstånd ofta sker av bokningscentralen mm. Det nya reglementet samt striktare tolkning gör det svårare att få och använda färdtjänst.

När DHR Skåne lämnade in en skrivelse till Regionfullmäktige som togs upp på Centrala Funktionshinderrådet i december 2020 så var inställningen att man följer Färdtjänstlagen, dvs lägger sig på en miniminivå, och att detta var bara mindre justeringar som gjorts. Vilket vi protesterade mot. T. ex så kan 4.15 Allmänna ordningsföreskrifter "Tillståndshavare är skyldiga att följa förarens anvisningar och tillsägelser. En tillståndshavare som inte rättar sig efter detta riskerar att bli avvisad från fordonet och därmed förlora rätten till att åka vid detta tillfälle" de facto innebära livsfara för färdtjänstresenären eftersom hen inte kan protestera mot fortkörning eller att chauffören smsar/tittar på film mm under färden. Det kunde man inte ta åt sig. Så skulle man inte "tolka" skrivningen. Faktum är att det som står i ett reglemente är det som gäller. Om man inte vill riskera att färdtjänstchaufförer använder reglementet på ett för resenären negativt sätt skulle texten formulerats på annat sätt.

Våra medlemmar upplever att det har blivit svårare att få färdtjänst beviljad senare år, även när man haft färdtjänst under många år. Läkarintyg som är skrivna på samma sätt som tidigare godkänns inte, hur vägen ser ut till närmaste busshållplats påverkar inte beslut (lutning som gör att man inte kan ta sig upp med vanlig rullstol utan hjälp) mm.

Frågor

- Hur arbetar ni för att förbättra Färdtjänsten?
- Är ni beredda att göra en översyn av Färdtjänstreglemente som antogs 2020-04-16?
- Hur motiverar ni att trappklättring togs bort 2017? Det skyldes på säkerhet men detta stämmer inte då trappklättrarna är väldigt säkra och har man väl utbildade utförare är detta inget problem. Det finns möjlighet att utbilda förare i Skåne. Vi anser att det enbart handlar om ekonomi och det drabbar våra medlemmar och är diskriminerande.
- Hur ser ni på att kostnaden för resor som sker utanför regionen eventuellt blir dyrare än om resan hade fortsatt med samma fordon då resorna går med ordinarie taxitrafik? Numer går alla resor över regiongräns som riksfärdtjänst. Tidigare kunde man åka färdtjänst från skånsk kommun till grannkommun i annat landsting. Det togs bort med det nya reglementet.

Ideologiskt ställningstagande:

Att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla är en av Miljöpartiets viktigaste frågor. Tillgänglighetsanpassningar av Skånetrafikens hållplatser behöver skyndas på. I det arbetet ingår att göra det lättare för synskadade att få information vid hållplatser, med prator. Skånetrafiken ska föra en aktiv dialog med de grupper som berörs och alltid tillgänglighetstesta nya produkter och tjänster. Miljöpartiet vill utveckla kollektivtrafiken på landsbygden. Där det idag är dåligt underlag för kollektivtrafiken och det saknas buss- eller tåglinjer behöver den anropsstyrda trafiken bli bättre. Det är viktigt att den anropsstyrda trafiken anpassas för att enkelt kunna användas personer med funktionsnedsättning.

Finns dokumenterat i:

MP Skånes regionpolitiska program för 2022-2026, antaget av distriktsstämman december 2021.

MP:s budgetmotion för Region Skåne för 2022, antaget av Miljöpartiets regionfullmäktige i oktober 2021. Lades fram för regionfullmäktige den 9 november 2021.

[Länk till Miljöpartiets pressmeddelande 18 februari 2022](#)

(Försök till) Genomförande:

När det nya reglementet om färdtjänst beslutades om i Regionfullmäktige den 16 april 2020 yrkade vi att ärendet skulle återremitteras. Efter beredningen i kollektivtrafiknämnden hade nya och tillsynes goda förslag tillkommit som saknade konsekvens- och kostnadsutredning. Alliansstyret valde att förkasta förslagen direkt. Miljöpartiet såg att det finns viktiga fördelar

med förslagen, men att det först krävdes en konsekvens- och kostnadsutredning för att kunna ta beslut om detta eller någon annan lösning är bäst. Därför deltog inte Miljöpartiet i beslutet efter att vårt förslag om återremiss fallit.

Efter att Skånetrafiken nekat färdtjänst för personer med svår synnedsättning lämnade Miljöpartiet in ett initiativärende i Kollektivtrafiknämnden i februari 2022, där vi krävde att avslagen ska stoppas omedelbart. Efter kritik från Miljöpartiet valde den styrande Alliansen i Region Skåne att pausa avslagen i färdtjänsten. Det resulterade i att nuvarande tillstånd förlängdes i avvaktan på en översyn av nuvarande regelverk. Under översynen kommer inga nya avslagsbeslut att verkställas.

Tillgång till arbete

I Sverige är många ersättningar som sjukersättning och pensioner kopplade till SGI, sjukpenninggrundande inkomst. För att få en rimlig levnadsstandard behöver man arbeta helst heltid. Samtidigt väljs personer med funktionsnedsättning ofta bort av arbetsgivare för att de är rädda för extra kostnader. Många personer med funktionsnedsättning får därför inte arbete på den reguljära arbetsmarknaden.

Region Skåne är enligt sin hemsida Skånes största arbetsgivare med sina 36 000 anställda med 100 olika yrkesgrupper. Om man från Region Skånes sida medvetet gick ut och anställd personer med funktionsnedsättning skulle man bli en förebild för andra arbetsgivare och visa att personer med funktionsnedsättningar är anställningsbara och blir bra arbetstagare/kollegor.

Frågor:

- Hur arbetar ni inom Region Skåne för att underlätta för personer med funktionsnedsättning att få fast arbete?

Ideologiskt ställningstagande:

En arbetsplats mår bra av att ha en mångfald bland medarbetarna. Region Skåne bör som en stor offentlig aktör arbeta aktivt med att rekrytera och anställa personer med funktionsvariationer. Regionen behöver som arbetsgivare gå före och trappa upp arbetet med bättre matchning och anställningar av personer med funktionsvariationer. Miljöpartiet vill stärka det arbetet och göra det möjligt att erbjuda fler personer med funktionsvariation anställning i Region Skånes verksamheter. Det är också viktigt att regionen i upphandlingar satsar mer på arbetsintegrerade sociala företag och stöttar sociala innovationer.

Dessutom vill vi på nationell nivå öka flexibiliteten för att arbeta och studera med bibehållen sjukersättning. Öka det statliga ansvaret för vuxenutbildningens planering och

dimensionering samt öka den statliga finansieringen av vuxenutbildningen. Gör det enklare att starta företag samt uppmuntra mångfald av företagsformer. Kooperativ, personalägda företag och sociala företag ska få lika goda förutsättningar att få lån som aktiebolag. Införa A-kassa som omfattar alla oavsett anställningsform eller hur många timmar man arbetar, höjd aktivitetsersättning och sjukersättning.

Finns dokumenterat i:

Miljöpartiets vårbudgetmotion 2022 som presenterades den 3 maj 2022.

MP Skånes regionpolitiska program för 2022-2026, antaget av distriktsstämman december 2021.

MP:s budgetförslag för Region Skåne för 2022, antaget av Miljöpartiets regionfullmäktige i oktober 2021. Lades fram för regionfullmäktige den 9 november 2021.

(Försök till) Genomförande:

I vårt budgetförslag för 2022 föreslog vi att "Region Skåne ska arbeta för att anställa fler personer med funktionsvariation i våra verksamheter." samt att "Personalnämnden ska få ökade resurser för sitt likarättsarbete."

Tillgång till rehabilitering och hjälpmedel

En olycka kan drabba alla. Dessutom blir vi alla äldre och får därmed åldersrelaterade sjukdomar. Fungerande rehabilitering kan förbättra livssituationen för den enskilde och samtidigt spara pengar för samhället. När en person kan arbeta oavsett på vilken nivå är det en vinst för alla. Att kunna bo hemma istället för särskilt boende är något de flesta vill och är dessutom billigare för samhället.

Köer till rehabilitering och för att få fungerande hjälpmedel är idag långa.

Hjälpmedelsutbudet har begränsats och nya mer funktionella hjälpmedel bedöms som för dyra. Det gör att det hamnar på den enskilde och hans familj att undersöka vilka hjälpmedel som finns på marknaden och finansiera dem.

Frågor:

- Vilka förslag har ni lagt för att förbättra rehabiliteringen? Gäller allt från tillgång till sjukgymnaster, arbetsterapeuter, varmvattenbassänger till terapiridning för barn och vuxna
- Vad anser ni om Region Skånes nuvarande policy avseende hjälpmedel?

Ideologiskt ställningstagande:

Primärvården behöver ha en nyckelroll i rehabiliteringen. Därför vill vi att det finns rehabiliteringsteam på vårdcentralerna, som både kan samordna och stärka hjälpen till patienterna. Arbetet ska utgå från patientens behov och förutsättningar. Samarbetet mellan olika verksamheter, som primärvården och psykiatrin, måste bli bättre. Möjligheten till rehabilitering i hemmet bör öka, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättning. Det finns generellt inom sjukvården ett större fokus på den akuta vården än på förebyggande insatser och rehabilitering, därför behöver regionen arbeta aktivt med att prioritera förebyggande och rehabiliterande vård.

Det pågår just nu en revidering av Region Skånes hjälpmedelsstrategier, vilket vi tycker är bra. En ändring som Miljöpartiet vill genomföra är att avskaffa systemet med hörselcheckar. Systemet med hörselcheckar gynnar de stora hörapparatillverkarna på de hörselskadades bekostnad. Rekvisitionssystemet innebär minskad valfrihet, vilseledande information och att hörselskadade ibland luras att betala tusentals kronor för sämre hörapparater.

Den som jobbar och behöver specialanpassat hjälpmedel eller stöd ska få det på sin arbetsplats så att en självständig försörjning är möjlig för alla. Se över hur ett system för att köpa en specialutformad cykel kan utformas i likhet med bilstöd. Det ska kunna vara möjligt att ha både en specialanpassad cykel och specialanpassad bil samtidigt. Vi vill att hjälpmedel ska ingå i högkostnadsskyddet.

Finns dokumenterat i:

MP Skånes regionpolitiska program för 2022-2026, antaget av distriktsstämman december 2021.

MP:s budgetförslag för Region Skåne för 2022, antaget av Miljöpartiets regionfullmäktige i oktober 2021. Lades fram för regionfullmäktige den 9 november 2021.

Nationella dokument som MP:s partiprogram, MP:s hälso- och sjukvårdsprogram, kommittémotion hälso- och sjukvård, MP:s valmanifest 2022.

Försök till (Genomförande):

Vårt budgetförslag lades som en motion under regionfullmäktige den 9 november 2021, där vi bland annat föreslog en extra satsning på hjälpmedel.

I psykiatri-, habiliterings- och hjälpmedelsnämnden har Miljöpartiet arbetat för att avskaffa rekvisitionssystemet med hörselcheckar. Miljöpartiet har också i nämnden arbetat för så kallad "Move and walk", konduktiv pedagogik. Ungdomar med cerebral pares som har svårt att röra sig kan få en särskild behandlingsform som kallas Move and walk.

På nationell nivå lade Åsa Lindhagen m.fl. (MP) en motion om bättre tillgång till teckenspråksutbildning för anhöriga 2018/19:2328.

Övrigt ni vill tillägga:

Miljöpartiet vill ha ett samhälle där det är lätt att må bra. För oss i Miljöpartiet är Skåne lika med kreativitet, mångfald och innovationer, där olikheter är en styrka och där vi får vara precis som vi vill vara. Vårt Skåne är ett Skåne fritt från rasism, främlingsfientlighet och diskriminering. Det är ett Skåne det är lätt att trivas i. På nationell nivå har Miljöpartiet tillsammans med Sveriges samlade funktionshinderrörelse varit pådrivande för att bristande tillgänglighet nu klassas som diskriminering i Sverige. Och vi fortsätter vara pådrivande i arbetet med att göra Sverige tillgängligt i praktiken. Vi vill vässa Region Skånes arbete mot främlingsfientlighet, rasism och diskriminering och stärka arbetet för demokrati och delaktighet. Vi vill öka Region Skånes stöd till kulturlivet och göra kulturen tillgänglig i hela Skåne och öka stödet till digitala eller turnerande föreställningar och utställningar. Alla ska med när Skåne ställer om.

[Länk till Miljöpartiets hemsida med information om vad vi genomfört inom funktionsrätt i regering](#)

Referenser, länkar

Boverkets regler för tillgänglighet allmänna platser mm:

<https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/regler-om-byggande/krav-pa-byggnadsverk-tomter-mm/allmanna/tillganglighet>

FNs konvention om rättighet för personer med funktionsnedsättning:
<https://www.regeringen.se/globalassets/regeringen/dokument/socialdepartementet/funktionshinder/konvention-om-rattigheter-for-personer-med-funktionshinder-a4-webboptimerad.pdf>

FNs konvention om rättighet för personer med funktionsnedsättning:

<https://www.regeringen.se/globalassets/regeringen/dokument/socialdepartementet/funktionshinder/konvention-om-rattigheter-for-personer-med-funktionshinder-a4-webboptimerad.pdf>

Plan och Bygglagen:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/plan--och-bygglag-2010900_sfs-2010-900

Region Skåne utredning: Primärvård för vuxna med funktionsnedsättning En utredning om förbättringsmöjligheter inom Skåne 2017-09- 12.

<https://www.skane.se/Public/Protokoll/H%C3%A4so-%20och%20sjukv%C3%A5rdsn%C3%A4mnden/2017-12-08/Vuxna%20med%20varaktig%20funktionsneds%C3%A4tning%20-%20rapport/Utdredning%20-%20Vuxna%20med%20flerfunktionsneds%C3%A4tning%202017-09-12.pdf>