

Sverigedemokraterna

Efterfölja FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning , svenska byggnormer och lagstiftning.

Under det senaste året har flera stora beslut tagits där man brutit mot tillgänglighet för alla, gällande bygglagstiftning (inomhus och utomhus) och FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Region Skåne har under perioden inte efterföljt FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Ett nytt reglemente för färdtjänst antogs av regionfullmäktige 20200416 utan att ha varit på remiss till funktionshinderföreningarna eller ens de egna råden där det finns representanter från dessa. Därmed bryter Region Skåne mot FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning artikel 4 stycke 3 och 5, se nedan. Detta trots att ansvariga tjänstemän kontaktats och dialog efterfrågats. Man menade att det räckte med att tala med enskilda färdtjänstanvändare om deras åsikter och erfarenheter. En enskild person, oavsett hur mycket hen använder färdtjänst, kan inte samla på sig den breda kunskap som finns inom funktionshinderföreningarna med tusentals medlemmar.

Idag ser man ibland tillgänglighet och användbarhet av den byggda miljön som ett särintresse istället för det allmänna intresse som det är enligt ”Kommittédirektiv 1992:104 Översyn av plan- och bygglagen, m.m.” sid 4. Detta finns sedan dess inskrivet i Plan- och bygglagens ”2 kap. Allmänna och enskilda intressen”,

Aktuellt exempel är spårvägen i Lund som är en miljardsatsning från Region Skåne och Lunds kommun för att länka samman Lunds centrum med Brunnshögsområdet inklusive MaxLab IV och ESS. Man har byggt helt nya spår från Clemenstorget vid Lund järnvägsstation förbi Skånes Universitetssjukhus och tekniska högskolan. Helt nya spårvagnar har beställts. Problemet är att man inte följt gällande lagstiftning avseende nivåskillnader. Nivåskillnaden är för närvarande 70 mm (i praktiken eventuellt mer på vissa hållplatser) mellan vagn och perrong när nivåskillnader inomhus bara får vara maximalt 25 mm och då med fasade kanter och utomhus ska fasas av till 0-kant vid övergångsställen. Efter anmälningar till DO eftersom en rullstolsburen person inte kunde ta sig ombord/av själv på ett säkert sätt gjordes en (temporär ?) lösning med manuell ramp som spårvagnsföraren ska lägga ut/sätta tillbaka.

Fråga:

- Är ni beredda att se till att tillgänglighet för alla, gällande bygglagstiftning (inomhus och utomhus) och FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning efterlevs inom Region Skåne?

För att kunna garantera varje medborgare sina rättigheter är det därför av stor vikt och betydelse att Sverige även antar FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning som lag. Genom att göra konventionen till svensk lag kan rättigheterna i konventionen återopas av olika myndigheter och i domstol. Om konventionen blir gällande som lag kan den ensam läggas till grund för myndigheters beslut i mål och ärenden och blir dessutom tillämplig på samtliga rättsområden. SD driver på i riksdagen för att få regeringen utreda möjligheten att göra FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, i likhet med barnkonventionen, till svensk lag.

- Hur kommer ni att göra det?

Partiet verkar i riksdagen för att FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning ska bli svensk lag. På regional nivå har vi att förhålla oss till svensk lagstiftning eftersom vi inte själva stiftar några lagar. När det gäller spårvagnarna i Lund utgår vi ifrån att någon tjänsteman gjort fel. Regionen ska givetvis följa svensk bygglagstiftning vid nybyggnation och ombyggnation.

Ideologiskt ställningstagande:

Finns dokumenterat i: Motion till riksdagen 2021/22:3806, En värdig funktionspolitik
<https://data.riksdagen.se/fil/59C2984B-B21B-4749-8A47-6D332984687A>

Antaget av: Det är en kommittémotion som partiet står bakom och som det länkas till från partiets hemsida.

När: Motionen är inlämnad under 2021

(Försök till) Genomförande: Ex: förslag/beslut i regionfullmäktige, skrivelse i nämnd/styrelse, Interpellation i regionfullmäktige.

Svenska bygglagstiftning ska följas av regionens tjänstemän vid ny- och ombyggnation. Det behövs inga beslut för det. Skulle det visa sig att lagstiftningen inte följts beror det på misstag och vi kan inte besluta bort den mänskliga faktorn.

När: Tidpunkt

Avsatta medel: post i budget. Storlek samt placering.

Resultat av förslaget:

Övrigt ni vill tillägga:

Tillgång till specialistkompetens

Våra medlemmars behov är ofta för svåra för en ordinarie Vårdcentral att hantera. Det är idag svårt att få kontakt med kompetent specialist. Vi behöver möjlighet att snabbt få kontakt med kompetent personal för att få nödvändiga utredningar gjorda av t. ex specialistläkare, psykologer, psykiater, arbetsterapeuter, sjukgymnaster mfl. Idag finns det ingen självklar enhet att vända sig till. Våra medlemmar hänvisas ofta runt.

Eftersom Region Skåne vill satsa mer på Vårdcentralerna anser vi att en lösning skulle kunna vara att det finns åtminstone en VC i Skåne med specialkompetens inom ortopedi, rehabilitering, psykiatri och allmänläkare som är tillgänglig för alla vårdsökande i hela Skåne. Det behövs en helhetssyn på patientens hälsa för en fungerande livssituation samt för att rättvisande läkarintyg/utlåtanden ska kunna utfärdas till t. ex Försäkringskassan vid ansökan om LSS, sjukersättning, handikappersättning/merkostnadsersättning mm. Även vid fondansökningar krävs det ofta specialistutlåtanden. Det behöver även finnas tillräckligt med arbetstid avsatt för att kunna skriva intygen. Idag säger sjukvårdspersonal att de inte hinner skriva de intyg vi behöver. Dessutom händer det att intyg underkänns av t. ex Försäkringskassan för att de anser att det inte fyllts i på korrekt sätt.

Med fungerande sjukresor skulle det möjliggöra att underlaget för en specialiserad Vårdcentral skulle bli tillräckligt stort. Dessutom skulle extra medel för multisjukdom underlätta.

Allt detta stöds av Region Skånes egen utredning Primärvård för vuxna med funktionsnedsättning En utredning om förbättringsmöjligheter inom Skåne 2017-09- 12.

Under perioden fanns det två vårdcentraler i Skåne som hade specialkompetens, Möllevångens vårdcentral i Malmö kommun samt en i Bjärred i Lomma kommun. Den förstnämnda kan man som rullstolsburen inte komma in i receptionen eftersom hissen är felkonstruerad. På den sistnämndas hemsida står det inte något om att de är specialiserade så vi antar det har upphört.

När vi söker på Region Skånes hemsida så går det inte att hitta vårdcentraler med specialkompetens för personer med funktionsnedsättning. Vi har använt olika sökkombinationer såsom personer med funktionsnedsättning, vårdcentral, Skåne med olika tillägg utan resultat. Inte ens på sidan vard.skane.se under "Hitta vård" går det att hitta. Vi har även sökt på den rubrik som Möllevångens vårdcentral använder "Mottagning för vuxna med varaktig funktionsnedsättning" utan att få resultat. Om vi inte hade känt till att Möllevångens vårdcentral ska vara specialiserad hade vi aldrig hittat dit. Det visar att Region Skånes hemsida inte är gjord på ett tillgängligt sätt.

Frågor:

- Vad har ni gjort för att komma tillrätta med bristen på specialkompetens för multisjuka patienter?
Kompetensbristen är en fråga som genomsyrar hela sjukvården, och vi vill se flertalet olika insatser för att både få ny kompetens, få tillbaka kompetens men även det viktiga arbetet att behålla kompetens. Detta handlar bland annat om att se över arbetstidsmodeller, ökade förmåner, förbättrade lönevillkor.
- Är ni beredda att driva på för att det ska finnas åtminstone två fungerande och tillgängliga vårdcentraler i Skåne med specialkompetens för personer med funktionsnedsättning?
Då vårdcentralerna arbetar enligt vårdvalsmodellen är det svårt att peka ut tilläggsuppdrag till någon/några enskilda vårdcentraler. Vården ska vara tillgänglig för alla medborgare, och varje vårdcentral bör arbeta upp bra lösningar för sina listade patienter. Att det finns vårdcentraler som kan ta sig an ett större uppdrag inom området ser vi dock som positivt. Vårdcentralernas organisation och resursfördelning bör ses över för att hitta problem och kunna lösa dessa. I den nya kunskapsstyrningsorganisationen bör också denna fråga lyftas.
- Hur ställer ni er till möjligheten att patienten ska kunna få extra tid för skrivande av intyg/utlåtanden?
Inom sjukvården läggs idag väldigt mycket tid på administration, och vi vill se över detta. Administration gällande intyg/utlåtande är dock en viktig bit som måste fungera och det behöver ses över och förbättras på de vis som behövs.
- Vad anser ni om utökat samarbete mellan sjukvården och Försäkringskassan avseende hur intyg ska fyllas i och formuleras för att undvika att intyg underkänns och måste skrivas om?
Vi ser det som ett positivt samarbete.
- Region Skånes hemsida är en plattform dit nästan alla Skånes medborgare vänder sig för att hitta korrekt och aktuell information. Hur tänker ni arbeta för att hemsidan förbättras och förenklas?
Region Skånes hemsida är sällan något som är föremål för några politiska beslut. Det är dock viktigt att hemsidan är tillgänglig och lättförståelig. Sverigedemokraterna pratar ofta om vikten av samarbete med brukar- och patientorganisationer, och vi ser att det hade varit bra om det var enkelt för dessa att komma med synpunkter och inspel som kan förbättra hemsidan.

Ideologiskt ställningstagande:

Finns dokumenterat i: Valprogram

Antaget av: Ledningsgrupp

När: 2022

(Försök till) Genomförande: Flertalet förslag har lagts under mandatperioden, både gällande kompetensförsörjning men även gällande andra delar av vårdcentralernas arbete (till exempel psykiatrikonsult och vårdsamordnare) Alla dessa finns tillgängliga på vår hemsida.

När: 2018-2022

Resultat av förslaget: Tyvärr har inga förslag gått igenom.

Övrigt ni vill tillägga:

Färdtjänst och Kollektivtrafik

Våra medlemmar är ofta helt beroende av färdtjänst för att kunna transportera sig då allmän kollektivtrafik eller resa med egen bil inte är ett alternativ för dem av olika skäl som ekonomi.. Därför måste färdtjänsten fungera, vilket inte alltid är fallet idag. Det finns många klagomål på bemötande från förare, att tidsregler inte hålls (beställning, hämtning, lämning) fortkörning, att bilarna ibland helt uteblir, långa väntetider för att beställa resa, att missförstånd ofta sker av bokningscentralen mm. Det nya reglementet samt striktare tolkning gör det svårare att få och använda färdtjänst.

När DHR Skåne lämnade in en skrivelse till Regionfullmäktige som togs upp på Centrala Funktionshinderrådet i december 2020 så var inställningen att man följer Färdtjänstlagen, dvs lägger sig på en miniminivå, och att detta var bara mindre justeringar som gjorts. Vilket vi protesterade mot. T. ex så kan 4.15 Allmänna ordningsföreskrifter "Tillståndshavare är skyldiga att följa förarens anvisningar och tillsägelser. En tillståndshavare som inte rättar sig efter detta riskerar att bli avvisad från fordonet och därmed förlora rätten till att åka vid detta tillfälle" de facto innebära livsfara för färdtjänstresenären eftersom hen inte kan protestera mot fortkörning eller att chauffören smsar/tittar på film mm under färden. Det kunde man inte ta åt sig. Så skulle man inte "tolka" skrivningen. Faktum är att det som står i ett reglemente är det som gäller. Om man inte vill riskera att färdtjänstchaufförer använder reglementet på ett för resenären negativt sätt skulle texten formulerats på annat sätt.

Våra medlemmar upplever att det har blivit svårare att få färdtjänst beviljad senare år, även när man haft färdtjänst under många år. Läkarintyg som är skrivna på samma sätt som tidigare godkänns inte, hur vägen ser ut till närmaste busshållplats påverkar inte beslut (lutning som gör att man inte kan ta sig upp med vanlig rullstol utan hjälp) mm.

Frågor:

- Hur arbetar ni för att förbättra Färdtjänsten?

Sverigedemokraterna har riktat stor uppmärksamhet mot färdtjänsten särskilt under mandatperiodens andra del, där vi agerat efter att missförhållanden blivit kända för oss alltifrån ökade svårigheter för synskadade att beviljas färdtjänst till dåligt bemötande och t.o.m fysiska övergrepp mot färdtjänstresenärer.

Vi har bl.a gjort följande:

- Initiativärende till Kollektivtrafiknämnden 210624 om Krav på utdrag ur belastningsregistret för färdtjänstchaufförer.
- Motion till Regionfullmäktige 210928 om Hantering av klagomål inom färdtjänsten.
- Initiativärende till Kollektivtrafiknämnden 211001 om Rapportering av incidenter inom färdtjänsten.
- Interpellation vid Regionfullmäktige 220215 om färdtjänst över regiongränserna.
- Insändare i Kristianstadsbladet i maj 2022: "Vi kräver rättvis bedömningsgrund för färdtjänsttillstånd".
- Motion till Regionfullmäktige 220614 om Påminnelse om färdtjänsttillstånd
- Motion till Regionfullmäktige 220927 om ändrat reglemente vad gäller trappklättring

- Är ni beredda att göra en översyn av Färdtjänstreglemente som antogs 2020-04-16?

Efter att Sverigedemokraterna haft diskussioner med DHR och uppmärksammat frågan politiskt så beslutade Kollektivtrafiknämnden vid ett extra sammanträde 220218 i politisk enighet mellan partierna följande:

- att inleda samtal med kommunerna angående regelverket för färdtjänst, rörande samtliga grupper som omfattas av Lag (1997:736) om färdtjänst.
- I väntan på utfallet av föregående punkt utöka giltighetstiden med 12 månader för de färdtjänsttillstånd som förfaller under 2022 och som är föremål för förlängning.
- att nämnden tillskriver regeringen i syfte att se över färdtjänstlagen utifrån aktuella förutsättningar.
- att taga avslagsbeslut med hänvisning till rättspraxis, år 2021, gällande personer med funktionsnedsättning ändras, undantaget där rättsprocess påbörjats, och

färdtjänst beviljas tills ny prövning kan göras, i väntan på att första punkten blir genomförd.

- Hur motiverar ni att trappklättring togs bort 2017? Det skyldes på säkerhet men detta stämmer inte då trappklättrarna är väldigt säkra och har man väl utbildade utförare är detta inget problem. Det finns möjlighet att utbilda förare i Skåne. Vi anser att det enbart handlar om ekonomi och det drabbar våra medlemmar och är diskriminerande.

Sverigedemokraternas nuvarande nämndsgrupp deltog inte i det beslutet, som ägde rum under föregående mandatperiod, men vi har tagit del av problematiken och DHR's synpunkter under denna mandatperiod. Vi har förståelse för att trappklättring i vissa typer av trappor kan vara besvärlig att hantera för personalen, och att detta på något sätt behöver hanteras i reglementet, men vi håller med er om att reglementet borde ändras i den del som gäller att trappklättring endast får genomföras på tillståndshavarens folkbokföringsadress. Vi har med anledning av detta nyligen lämnat in en motion om att ändra reglementet skall ändras i den delen, så att trappklättring kan tillåtas även på adress som tillståndshavaren besöker.

- Hur ser ni på att kostnaden för resor som sker utanför regionen eventuellt blir dyrare än om resan hade fortsatt med samma fordon då resorna går med ordinarie taxitrafik? Numer går alla resor över regiongräns som riksfärdtjänst. Tidigare kunde man åka färdtjänst från skånsk kommun till grannkommun i annat landsting. Det togs bort med det nya reglementet.

Sverigedemokraterna ställde med anledning av detta en interpellation till kollektivtrafikenämndens ordförande Carina Zachau vid regionfullmäktiges möte 220215. Vi ställde följande frågor, med svaren från Carina nedan i kursiv stil:

- Delar Skånetrafiken DHR's syn att det blivit svårare för resenärer att anlita färdtjänst, eller vilka skiljelinjer finns?
Region Skåne har ett regelverk som innebär en mycket generösare tolkning av hur man får resa med färdtjänst än vad Lag (1997:736) om färdtjänst föreskriver. Enligt färdtjänstlagen är en kommun som minimum skyldig att tillhandahålla färdtjänst inom den egna kommunen. Region Skåne har beslutat att färdtjänstresor kan företas i hela regionen. Den som har färdtjänsttillstånd har också möjlighet att resa fritt i Skånes allmänna kollektivtrafik med Serviceresobiljetten. Genom Region Skånes beslut har möjligheten till resor utanför den egna hemkommunen ökat avsevärt.
- Delar Skånetrafiken DHR's uppfattning att de föreslagna förändringarna i reglementet borde ha remitterats till funktionshinderorganisationer, innan beslutet togs i politiska instanser?
För att kunna utveckla och förbättra kollektivtrafiken, både den allmänna och den särskilda, är det viktigt att lyssna in synpunkter från resenärer och intresseorganisationer. Ett sätt att fånga upp dessa synpunkter är genom de brukarråd som finns. Jag tror att det är bättre att använda och utveckla de etablerade forum vi har för dialog än att frågor ska hanteras utanför denna process.

- Vad var bakgrunden till att de förändringar gjordes, som DHR uppfattar har försvårat att resa med färdtjänst till angränsande kommuner i grannregionerna?

Bakgrunden till att förändringen gjordes var flera. Dels genomfördes förändringen för att harmonisera med reglerna för Serviceresebiljetten, som bara gäller för hela Skåne. Dels infördes förändringarna för att skapa en tydlig gräns för var Region Skånes färdtjänstuppdrag slutar och då är regiongränsen ett naturligt val.

Möjligheten att resa utanför Region Skåne har inte försvunnit utan omfattas istället av Lag (1997:735) om riksferdtjänst. De resor som påverkas är framförallt nöjes- och fritidsresor. Däremot påverkas exempelvis inte arbetspendling eller om man har delad vårdnad med boende i 2 kommuner som separeras av regiongränsen.

Sverigedemokraternas kommentar i korthet på Carina Zachaus svar är att vi tycker de är fyrkantiga. Hon verkar inte motsäga eller ifrågasätta att försämringar skett utan går mer in för att acceptera dem och förklara varför de skett. Vi har ännu inte gått vidare med de här frågorna från Sverigedemokraternas sida, men vår ambition är, vilket vi tror framgår av interpellationen, inte att acceptera denna försämring utan att resor över regiongränserna skall ske till en rimlig kostnad, liksom varit fallet tidigare.

Ideologiskt ställningstagande:

Finns dokumenterat i: Ex: handlingsprogram. Valprogram, policies

Antaget av: Ex: Förbundsstämma, Årsmöte, Partistyrelse

När: Tidpunkt

(Försök till) Genomförande: Ex: förslag/beslut i regionfullmäktige, skrivelse i nämnd/styrelse. Interpellation regionfullmäktige

När: Tidpunkt

Avsatta medel: post i budget. Storlek samt placering.

Resultat av förslaget:

Övrigt ni vill tillägga:

Tillgång till arbete

I Sverige är många ersättningar som sjukersättning och pensioner kopplade till SGI, sjukpenninggrundande inkomst. För att få en rimlig levnadsstandard behöver man arbeta helst heltid. Samtidigt väljs personer med funktionsnedsättning ofta bort av arbetsgivare för att de är rädda för extra kostnader. Många personer med funktionsnedsättning får därför inte arbete på den reguljära arbetsmarknaden.

Region Skåne är enligt sin hemsida Skånes största arbetsgivare med sina 36 000 anställda med 100 olika yrkesgrupper. Om man från Region Skånes sida medvetet gick ut och anställd personer med funktionsnedsättning skulle man bli en förebild för andra arbetsgivare och visa att personer med funktionsnedsättningar är anställningsbara och blir bra arbetstagare/kollegor.

Frågor:

- Hur arbetar ni inom Region Skåne för att underlätta för personer med funktionsnedsättning att få fast arbete?

Vi anser att det är viktigt att ha en meningsfull sysselsättning och vill därför se över regelverk, ersättningar och flexibiliteten på daglig verksamhet - för att skapa trygghet för de personer som inte idag inte ges möjlighet till ett reguljärt arbete. Det är viktigt att vi arbetar för att försöka att sänka de trösklar som finns för funktionsnedsatta så att de kan komma i arbete. Det ska inte vara funktionsnedsättningen som avgör om någon kan arbeta, utan arbetsförmågan.

Ideologiskt ställningstagande:

Finns dokumenterat i: Valplattform

Antaget av: Landsdagar

När: 2022

Tillgång till rehabilitering och hjälpmedel

En olycka kan drabba alla. Dessutom blir vi alla äldre och får därmed åldersrelaterade sjukdomar. Fungerande rehabilitering kan förbättra livssituationen för den enskilde och samtidigt spara pengar för samhället. När en person kan arbeta oavsett på vilken nivå är det en vinst för alla. Att kunna bo hemma istället för särskilt boende är något de flesta vill och är dessutom billigare för samhället.

Köer till rehabilitering och för att få fungerande hjälpmedel är idag långa.

Hjälpmedelsutbudet har begränsats och nya mer funktionella hjälpmedel bedöms som för dyra. Det gör att det hamnar på den enskilde och hans familj att undersöka vilka hjälpmedel som finns på marknaden och finansiera dem. .

Frågor:

- Vilka förslag har ni lagt för att förbättra rehabiliteringen? Gäller allt från tillgång till sjukgymnaster, arbetsterapeuter, varmvattenbassänger till terapiridning för barn och vuxna

Genom en förbättrad kompetensförsörjning som tidigare nämnts hade vi fått större tillgång till alla yrkeskategorier.

- Vad anser ni om Region Skånes nuvarande policy avseende hjälpmedel?

Vi anser att hela hjälpmedelsorganisationen i Skåne idag inte är bra, framför allt med uppdelningen mellan kommun och region gällande vissa hjälpmedel. Vi vill se ett samlat grepp kring hjälpmedel mellan både kommun och region för att förbättra för individerna som är i behov av hjälpmedel. Vi ser också gärna att man ser över eventuella fria val inom vissa hjälpmedelsområden.

Ideologiskt ställningstagande:

Finns dokumenterat i: Budget

När: 2022

(Försök till) Genomförande: Haft inskrivet i budget och fört dialoger

När: 2022

Resultat av förslaget:

Övrigt ni vill tillägga:

Övrigt ni vill tillägga:

Referenser, länkar

Boverkets regler för tillgänglighet allmänna platser mm:

[https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/regler-om-byggande/krav-pa-byggnadsverk-tomter-mm/allmanna/tillganglighet/FNs konvention om rättighet för personer med funktionsnedsättning:](https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/regler-om-byggande/krav-pa-byggnadsverk-tomter-mm/allmanna/tillganglighet/FNs%20konvention%20om%20rattighet%20for%20personer%20med%20funktionsnedsattning)

<https://www.regeringen.se/globalassets/regeringen/dokument/socialdepartementet/funktionshinder/konvention-om-rattigheter-for-personer-med-funktionshinder-a4-webboptimerad.pdf>

FNs konvention om rättighet för personer med funktionsnedsättning:

<https://www.regeringen.se/globalassets/regeringen/dokument/socialdepartementet/funktionshinder/konvention-om-rattigheter-for-personer-med-funktionshinder-a4-webboptimerad.pdf>

Plan och Bygglagen:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/plan--och-bygglag-2010900_sfs-2010-900

Region Skåne utredning: Primärvård för vuxna med funktionsnedsättning En utredning om förbättringsmöjligheter inom Skåne 2017-09- 12.

<https://www.skane.se/Public/Protokoll/H%C3%A4so-%20och%20sjukv%C3%A5rdsn%C3%A4mnden/2017-12-08/Vuxna%20med%20varaktig%20funktionsneds%C3%A4ttning%20-%20rapport/Utdredning%20-%20Vuxna%20med%20flerfunktionsneds%C3%A4ttning%202017-09-12.pdf>