

Skärholmen den 30 januari 2024

Motion ställd till region DHR Stockholms årsmöte 2023 angående fordon inom Färdtjänsten.

Jag har upptäckt och fått signaler om att det tummas på säkerheten när man reser olika typer av fordon inom Färdtjänsten samt att en del "vanliga" taxibilar är för små så att det vara svårt att komma in i bilen samt att ens hjälpedel kan bli skadas på grund av att det är ett trångt bagageutrymme i bilen. Därför föreslår jag följande:

Att styrelsen återupptar fordonsfrågan igen.

Att styrelsen kräver att färdtjänsten återinför att egna inspektörer som finns på fältet.

Att styrelsen följer noga med vad som händer inom utveckling av el-fordon för rullstolstaxi framöver samt att styrelsen gör en egen konsekvensanalys av införandet av el-fordon samt kräver en riskanalys av kommande el-fordon.

Nisse Duwähl

Styrelsens yttrande över motionen

För att färdtjänstresenärer ska känna trygghet och säkerhet under resan är det många saker som ska fungera. Rullstolar ska spännas fast ordentligt, bilarna får inte vara för trånga och vi som reser ska vara säkra på att vi möts av respekt från chauffören som kör.

DHR Region Stockholm, har precis som motionären, noterat att avdelningarnas medlemmar ger uttryck för att resan med olika färdtjänstfordon lämnar mer att önska. Exemplet som motionären lämnar återkommer vi ofta till i vår dialog samverkansrådet och med färdtjänstutskottet.

Vidare formulerar vi våra behov inför och under resan i kontakter med politiken, i våra sociala medier och i massmedia.

2023 genomförde vi dessutom en anonym enkät om färdtjänsten där vårt fokus var tidspassning och trygghet under resan.

Rörande elbilar har styrelsen inte tillräckliga kunskaper för att göra någon konsekvensanalys gällande utveckling av elfordon för rullstolstaxi.

Styrelsen har dock noterar att fordon som särskilt tillverkats eller konverterats för att ha plats för en eller flera rullstolsburna personer som färdas sittande i sina rullstolar är undantagen från kraven i lagen.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta

- att motionens första att-sats anses besvarad.
- att bifalla andra att-satsen
- att avslå motionens tredje att-sats.