

# DHR REGIONBLAD DECEMBER 2018



**” Vi vill inte ha medlidande - Vi vill ha respekt ”**

## **Ordförande Mohammed Jaber**



### **Hej Allihop!**

Hoppas att alla har haft en bra sommar full med ledighet och vila så vi är är fulladdade inför den kommande mörka hösten med vintern som kommer.

Såhär på årets sista skälvande dagar!

Överallt runt omkring oss ligger kriserna på lur och bara väntar på att poppa upp. Det är personligassistent utredningen, tolkning av bilstödet regelverket, boendekris och ekonomiska kriser där utsatta grupper hotas med att ställas mot varandra. I skrivandets stund har vi inte ens någon regering som styr landet Sverige.

En positiv sak är ju att det inte har varit så mycket snö än som har legat i vägen.

Hoppas att det förbli så resten av vintern, lite kallt är det men ändå relativt snöfritt.

Jag vill rikta ett stort tack till DHR Regionens medlemmar och avdelningar för det fantastiska arbete och engagemang ni lagt ner, för att ge stöd och hjälp till dem som hör av sig. Även för det opinionsarbete ni bedriver för "Ett jämställt samhälle och tillgänglig för alla"

Lycka till!

Till sist vill jag önska alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

## Vad händer i Sverige?

### **Försäkringskassans uppföljning av nya bilstödet – det blir allt dyrare för de som behöver stödet**

---

Den 1 oktober släppte [Försäkringskassan sin uppföljning](#) över hur bilstödet har fungerat. Försäkringskassan försöker i uppföljningen måla upp en bild av att syftet med lagändringen har uppnåtts. Samtidigt bekräftar uppföljningen det mesta av det DHR fört fram som kritik av tillämpningen av det nya bilstödet. Regeltolkningarna och de ekonomiska konsekvenserna är till stor nackdel för de som sökt bilstödet efter att det nya regelverket trätt i kraft i januari 2017. Ekonomiskt har det nya bilstödet för de sökande inneburit en genomsnittlig kostnadsökning på upp till 130 000 kronor för inköp av bil.

Försäkringskassans uppdrag var att analysera vilka konsekvenser den nya lagstiftningen har fått för enskildas möjligheter att ta del av bilstödet. Fokus skulle ligga på dem som berörs av anskaffningsbidraget samt dem med behov av en bil med särskilda mått eller särskilda originalmonterade anordningar. Försäkringskassan skulle också analysera i vilken utsträckning de stärkta incitamenten att köpa en bil som redan från början har nödvändiga mått och funktioner har fått genomslag.

Det uppföljning Försäkringskassan nu gjort visar bland annat att anpassningsbidrag för golvsänkning av personbil så gott som slutat att beviljas. Före lagändringen fick 22 procent av de som behövde anpassa sin bil bidrag till att golvsänka den. Efter lagändringen är det endast 3 procent. I stället blir den individ som behöver en bil med särskilda mått för att kunna köra sin bil eller åka som passagerare i rullstol i bilen, eller kunna ta sig i och ur bilen sittandes i sin rullstol hänvisade till minibussar, vilket innebär att en golvsänkning inte behövs för att tillgodose behovet av anpassning.

Att bli hänvisade till denna typ av minibussar innebär för individen en mycket högre inköpskostnad samt dyrare driftkostnader, skatt och försäkring. Dessutom har dessa minibussar ofta en lägre trafiksäkerhet och högre miljöpåverkan,

vilket är något DHR hela tiden har påpekat. Ytterligare är dessa bussliknande fordon ofta så pass höga att en stor del av parkeringshus och garage inte kan användas.

Att kunna använda parkeringshus och garage är ofta helt avgörande för att kunna köra bilen vintertid. DHR anser att dessa begränsningar Försäkringskassans tolkning av regelverket lett till är ett brott mot konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, framförallt mot artikel 20 om den personliga rörligheten. Även Trafikverket framhåller att mobiliteten begränsats för vissa individer till följd av lagändringen, och därmed även delaktigheten i samhället. Trafikverket anser att målet för varje enskilt ärende bör vara jämställd mobilitet.

När det gäller särskilda originalmonterade anordningar framkommer det av uppföljningen att Försäkringskassan ställer krav som gör det i princip omöjligt att hitta en bil som uppfyller samtliga villkor. Detta är något bilanpassningsbranschen flera gånger har påtalat och haft flera konkreta exempel på. Vad som ska räknas som standardutrustning eller extra utrustning kan variera stort mellan bilmodellerna vilket sätter den sökande i en omöjlig sits och ger denne merkostnader.

Att Försäkringskassan nu föreslår förändringar av regelverket för bilstödet, bland annat när det gäller nivåerna på tilläggsbidraget och anpassningsbidraget, reglerna för höga bilar samt möjligheten att lämna anpassningsbidrag även till något som Försäkringskassan anser är standardutrustning, är bra. DHR anser att de föreslagna förändringarna måste ske snabbt av den tillträdande regeringen.

DHR anser dock att uppföljningen helt saknar en utvärdering av Försäkringskassans nuvarande bedömningar av regelverket. Enligt oss har Försäkringskassan i flera fall gjort rent felaktiga bedömningar och för strikta tolkningar av det nya regelverket. Situationen för de som söker bilstödet skulle kunna förbättras redan imorgon om Försäkringskassan gjorde andra tolkningar. Här ligger ett stort ansvar på Försäkringskassan själva att bilstödet blivit krångligare och dyrare för de individer som har behov av stödet.

## **Färdtjänsten måste bli mer jämlik och leda till jämställda livsvillkor**

DHR har i dagarna skickat in ett svar på utredningen "[Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning](#)". Frågan om samordning har varit central för utredningen, både gällande samordning mellan kommunal och regional nivå och mellan kollektivtrafik och färdtjänst. För DHR är det viktigt att en effektiv samordning sker på resenärens villkor och behov och inte som ett skäl att genomföra besparingar som riskerar att inskränka resenärens liv.

Av den anledningen är det av yttersta vikt att det i målen för både kollektivtrafiken och färdtjänsten skrivs in att de ska leda till jämlika och jämställda livsvillkor.

Det är positivt att det i utredningen föreslås att kommunen har skyldighet att anordna färdtjänst. Däremot är DHR motståndare till att definiera typen av resor kommunen är skyldig att anordna. Syftet med en resa är vid alla övriga resor ovidkommande förutom vid färdtjänstresor, då finns det en moralisering av vilken typ av resor som är av värde.

På samma sätt riskerar det föreslagna avgiftssystemet för riksfärdtjänst leda till större ojämlikhet och ojämställdhet livsvillkor då avgifterna enligt utredningens egna exempel kommer att öka i många fall. Det gäller särskilt personer med nedsatt rörelseförmåga som ofta av fysiska skäl måste ta mer kostsamma färdsätt.

Ett bra förslag i utredningen är att det i större utsträckning än idag ska vara möjligt att ta med sig hjälpmedel vid en färdtjänstresa. Om förslaget blir verklighet kommer vardagen för personer med funktionsnedsättning att bli underlättas. Förslag ger också en ökad möjligheten till en mer jämlik hälsa för personer med en funktionsnedsättning. För det kommer bli lättare att ta med sig träningshjälpmedel i samband med en färdtjänstresa. Ett tydligt exempel där rättigheter är möjligheter för de som använder färdtjänst.

## **”Fullständigt haveri i LSS-utredningen”**

Om förslagen från den pågående LSS-utredningen blir verklighet innebär det slutet för personlig assistans. Listan på föreslagna försämringar är så mycket längre än vi någonsin kunnat föreställa oss. Det står klart att utredningen har havererat, skriver företrädare för funktionshinderrörelsen.

**Förslag från den pågående LSS-utredningen** har slagit ned som en bomb i funktionshinderrörelsen. Om förslagen blir verklighet innebär det slutet för personlig assistans. Vi som lever med omfattande funktionsnedsättning kommer att fråntas friheten att kunna välja hur vi vill leva och bo. Vi som har barn med funktionsnedsättning kommer att få vår vardag fullständigt sönderslagen.

**Katastrofen i LSS** och personlig assistans fortsätter, tro ingenting annat. Över 1 800 färre har statlig assistansersättning i dag, jämfört med 2015. Det kom en dom i våras i Högsta förvaltningsdomstolen, en dom som sa att sondmatning är att betrakta som måltid och ska kunna ge rätt till personlig assistans. Den domen väljer Försäkringskassan att helt strunta i, visar det sig. När vi trodde att vi kunde andas ut – då slogs en ny spik i välfärdskistan.

**Vi kräver en ny LSS-utredning**, som tar ansvar för att Sverige förbundet sig till både FN:s funktionshinderkonvention och barnkonventionen. En LSS-utredning som återger människor med funktionsnedsättningar människovärdet och möjligheterna att leva ett liv som andra, med full delaktighet i samhället och frihet som individer. Men den akuta situationen kan inte vänta på resultatet av en ny utredning. Därför måste den första uppgiften för en ny regering vara att genomföra de ändringar som behövs i lagen för att omedelbart stoppa den negativa spiralen av avslag och nedskärningar.



## Dialog och samråd

Kommittén för mänskliga rättigheter har fem samråd där kommitténs politiker träffar representanter för organisationer i civilsamhället. Deltagarna bidrar med erfarenhet, perspektiv och kunskap utifrån sina olika roller.

Samråden är till för att:  
öka Västra Götalandsregionens (skyldighetsbärarens) kunskap om rättighetsbärarnas situation och öka förståelsen för vad som kan förbättras.

Samråden från och med 2019 är:

**Barnrätt:** Bidrar bland annat till att främja och utveckla Västra Götalandsregionens arbete med barnets mänskliga rättigheter.

**Funktionshinder:** Bidrar till att tydliggöra hinder för delaktighet och jämlikhet för personer med funktionsnedsättningar i förhållande till den omgivande miljön och i detta vara ett stöd för Västra Götalandsregionens arbete.

**Hbtq:** Fokuserar på ojämlikhetsfrågor kopplade till heteronormer, könsidentitet, könsuttryck eller sexualitet.

**Mänskliga rättigheter:** Ska särskilt inkludera organisationer som främjar social inkludering, jämställdhet, antirasism och/eller religionsfrihet.

**Nationella minoriteter** (judar, romer, samer, sverigefinnar och tornedalingar): Ska bidra till att ge de nationella minoriteterna möjlighet till inflytande och delaktighet i frågor som berör dem.

# **kreativa kurser**

**kurser för år 2019 som planeras av DHR Region Västra Götaland.**

## **VÅREN 2019**

### **EU-kurs**

Datum: 6 april

Tid: kl. 09.30-16.00

Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.

Ämne: Inför EU-valet 26 maj

Mål: Mänskliga rättigheter, Skapa kontakter via nätverk.

Påverkansmöjligheter genom att rösta till EU-parlamentet

Plats: Dalheimers hus, Göteborg

Föreläsare: EU-parlamentariker eller EU-tjänstemän.

Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland

### **Styrelsens planeringskurs**

Datum: 17–18 maj

Tid: kl. 10.00-17.00 dag 1

kl. 09.00-15.30 dag 2

Målgrupp: Förtroendevalda ledamöter i DHR Region Västra Götaland

Ämne: Planera för att verkställa VP 2019, arbetsordning för styrelsen.

Mål: VP 2019, Ansvarsfördelning inom styrelsen

Plats: Vara folkhögskola

Kursledare: Ordförande för DHR Region Västra Götaland





## **HÖSTEN 2019**

### **Dialog, Ledarskap och Agenda 2030**

Datum: 13–14 sep

Tid: kl. 09.30-16.00

Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.

Ämne: Vidareutbildning av ordförande, studieorganisatör eller annan företrädare.

Dialog, kommunikation och ledarskap. Universell utformning

Kursplanering 2020.

Mål: Aktuell information och dialog. Att leda och utveckla en avdelning.

Plats: Scandic Mölndal

Föreläsare: Förbundet

Kursledare: Ordförande för DHR Region Västra Götaland

### **LSS-utredningen**

Datum: 12 okt

Tid: kl. 09.30-16.00

Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.

Ämne: Genomsyn av LSS-utredningen.

Mål: Konsekvenser av LSS-utredningen och praktiska fall ur verkligheten.

Plats: Julia Hotell

Föreläsare: Stina Roempke, LaSSe Brukarstöd.

Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland

## **Hjälpmedel**

Datum: 16 november

Tid. kl. 09.30-16.00

Samarbete: Planeras och genomförs gemensamt tillsammans med DHR Göteborg.

Målgrupp: Förtroendevalda eller blivande förtroendevalda.

Ämne: Information om regelverket för hjälpmedel inom VG-Regionen.

Handbok för förskrivning av personliga hjälpmedel.

Mål: Kunskap om regelverket och sortimentet.

Plats: Dalheimers hus, Göteborg

Föreläsare: VG-regionen

Kursledare: Styrelsen DHR Region Västra Götaland/ styrelsen för DHR Göteborg.

Inbjudan till de kurserna skickas senare till alla DHR VG-avdelningar





## Årsmöte 2019

**Dag:** Söndag den 28 april

**Plats:** Nordiska folkhögskola Kungälv

.....

## Broschyr

Styrelsen håller på att ta fram en informations och kommunikations broschyr för DHR Region Västra Götaland som kommer att användas vid mässor och medlemsvärvning, målet är att den blir klart och kunna användas först på leva & fungera mässan mellan den 26-28 mars 2019 i Göteborg.



Samarbetsavtal för  
försörjning av personliga hjälpmedel



Västkom

<p><b>Information om jourreparation av:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Manuell rullstol för självständig förflyttning</li> <li>▪ Drivaggregat för självständig förflyttning</li> <li>▪ Elrullstol för inomhusbruk</li> </ul>	<p>Informationsbladet lämnas av förskrivare till patient vid förskrivning av hjälpmedel avsedda för dessa användningsområden.</p>
<p>Din närmaste hjälpmedelscentral finns i <input type="checkbox"/> Borås <input type="checkbox"/> Mölndal <input type="checkbox"/> Skövde <input type="checkbox"/> Uddevalla</p>	

### Fungerar inte hjälpmedlet, ska du alltid börja med att göra en felsökning.

Använd instruktion/felsökningsschema som finns i hjälpmedlets bruksanvisning.

Kontrollera att däcken är pumpade.

Gällande batteridrivna hjälpmedel; kontrollera alltid att batteriet är laddat och om någon säkring har löst ut.

### När behöver kvarstående fel efter felsökning avhjälpas?

Kan du inte åtgärda felet behöver du tänka över vilka konsekvenser det blir för dig på grund av att hjälpmedlet inte fungerar. Med hjälp av informationen under rubrikerna nedan kan du ta ställning till hur snabbt felet behöver åtgärdas; behöver du anmäla behov av jourreparation, eller kan du vänta med att anmäla felet till dagtid kommande vardag?

### Vad innebär jourreparation?

Jourreparation innebär att behov av reparation kan anmälas utanför ordinarie öppettider. Reparationen utförs i ditt hem.

Bedömer Hjälpmedelscentralens tekniker att felet kan åtgärdas hemma hos dig ska tekniker vara på plats hos dig inom 5 timmar, om inte du och tekniker kommer överens om någon annan tidpunkt.

### När kan det vara aktuellt med en jourreparation?

Det kan vara aktuellt med jourreparation om något av dessa hjälpmedel inte fungerar och det i sin tur medför en stor påverkan på, och är avgörande för:

- att du ska kunna äta och dricka
- att du ska kunna förflytta dig till och från toalett och säng
- om det trasiga hjälpmedlet medför risk för att du skadar dig

### När och hur kan jag anmäla behov av jourreparation?

Vardagar klockan 16.30 – 22.00 och

lördagar, söndagar och röda dagar klockan 08.00 – 22.00 kan du ringa till Hjälpmedelscentralen på telefon 010-441 41 25.

När du ringer till Hjälpmedelscentralen kommer den tekniker som svarar att ställa ett antal frågor till dig. Beroende på vilket hjälpmedel det gäller och vad det är som gått sönder så bedömer teknikern tillsammans med dig vilken åtgärd som är möjlig. Det är inte alla fel som kan åtgärdas hemma hos dig. Hjälpmedlet kan behöva hämtas in till Hjälpmedelscentralens verkstad och reservdelar kan behöva beställas. Om felet kan åtgärdas på plats i ditt hem, behöver ni också göra upp om tidpunkt för när tekniker ska komma hem till dig.

### När och hur kan jag anmäla behov av reparation under ordinarie öppettider?

Du kan kontakta antingen Hjälpmedelscentralen på telefon 010-473 80 80, eller din aktuella vårdkontakt för rehabilitering, enligt de instruktioner du fick i samband med förskrivningen.

Ordinarie öppettider hos Hjälpmedelscentralen är vardagar klockan 08.00 -16.30.

Det går också att anmäla fel via Hjälpmedelscentralens webbplats

<http://regionservice.vgregion.se/hjalpmedel>

Bedömer du att felet är så allvarligt att det behöver åtgärdas inom 8 arbetstimmar (gäller vardagar) ska du alltid kontakta din vårdkontakt för rehabilitering, som vid behov kan beställa ett akut avhjälpande underhåll.

## Regionens aktiviteter

	Insats från kommunen / landstinget	Staten	
1. Råd och stöd	2 956		
2. Personlig assistans	4 905	14 886	19 791
3. Ledsagarservice	7 701		
4. Kontaktperson	19 298		
5. Avlösarservice	3 872		
6. Korttidsvistelse	9 447		
7. Korttidstillsyn	4 389		
8. Boende, barn	968		
9. Boende, vuxna	27 832		
10. Daglig verksamhet	37 480		
	118 848		

- Den största insatsen i LSS är daglig verksamhet & boende för vuxna, dvs. personer som tillhör PK1.
- Sammanlagt hade nästan 20 000 personer personlig assistans enligt LSS eller SFB.

LaSSe Brukarstödcenter

Bild från dialog Konferens 15–16 september



Bild från tillgänglighetskurs 10 november



Bild från DHR Borås 70 års Jubileum 13 oktober



Bild från EU resan till Bryssel september 2018



Bild från MR dagarna i Stockholm 16 november

## Avdelningsaktiviteter



Bild från MR dagarna i Trollhättan 24 oktober



**ÖNSKAR DHR REGION VÄSTRA GÖTALAND  
STYRELSE**

---