



Farsta 24 februari 2025

Mottagare
Boverket
remiss@boverket.se
Diarienummer: 201/2024

Vår referens: Lars-Göran Wadén

Remissyttrande avseende remiss 201/2024 Boverkets förslag till föreskrifter om motordrivna anordningar.

DHR (Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet) är en idéburen demokratisk organisation för och av personer med nedsatt rörelseförmåga. Genom att skapa opinion och påverka de politiska besluten arbetar vi för ett öppet Sverige, där personer med nedsatt rörelseförmåga inte blir utestängda. En av utgångspunkterna i vårt arbete är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är utifrån detta perspektiv vi framför våra synpunkter.

DHR håller med Boverket om att uppdelningen i tre grundförfattningar gör det lättare att förstå reglerna. Det är bra att se över föreskrifter så de moderniseras, men förenklingar behöver inte alltid resultera i mer kostnadseffektivt byggande. DHR anser tvärtom att förslaget om att ta bort allmänna råd ökar risken för fel. Mer otillgänglighet för personer med nedsatt rörelseförmåga kan uppstå. Tydliga allmänna råd skapar en förståelse för vart minimikravnivån bör ligga. Med handböcker, standarder, branschstandarder, branschöverenskommelser osv... huller om buller kring hur krav ska uppnås skapas mer osäkerhet. DHR förstår att kravställningen inte minskas, men oroar sig för svårare tillämpning. Vi tolkar Boverkets remiss som att myndigheten känner en liknande oro eftersom ni förväntar er högre arbetsbelastning i form av inkomna frågor, planerar informationsinsatser och ska skapa vägledningar.

DHR anser att innovation är bra, men att samhällsbyggnadssektorn förväntas ta fram egna lösningar som uppfyller kraven tror vi inte skapar innovation. I stället öppnas dörrar för samhällsbyggnadssektorn att försämra tillgängligheten för personer med nedsatt rörelseförmåga. DHR håller inte med Boverkets bedömning att förslaget inte medför några särskilda konsekvenser för personer med nedsatt funktionsförmåga. Otydlighet kring hur kravställningar uppnås innebär en risk att byggnadsnämnder och byggherrar runt om i landet gör olika tolkningar av huruvida en utformning eller lösning uppfyller föreskrifterna. Flera ärenden riskerar att överklagas och om några år har vi domstolsbeslut i vägledande prejudikat som styr reglernas tillämpning i stället för dagens allmänna råd.

DHR tycker det är olyckligt att det ingenstans i Boverkets förslag till föreskrifter om motordrivna anordningar omnämns utformning utifrån principerna i universell utformning. I kapitel två, särskilda bestämmelser kring utformningskrav för hissar, omnämns personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. I alla andra delar, som exempelvis kapitlet om rulltrappor och rullramper eller bestämmelser för linbaneanläggningar, lyser personer med funktionsnedsättning med sin frånvaro.

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Åsa Strahlemo. Yttrandet har beretts av ombudsman Lars-Göran Wadén.

DHR – Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet



Åsa Strahlemo
Förbundsordförande