MOTION 16 | FÄRDTJÄNST

Jag vill att DHR ska vara pådrivande tillsammans med andra organisationer till att påverka politiken så att vi får till stånd likvärdiga regelverk och tillämpningar i hela landet som inte innebär några neddragningar utan tvärtom. Jag vill också att man ser över möjligheten att ändra huvudmannaskapet då jag ser ett behov av detta. Min förhoppning är att medlemsföreningarna och distrikten tycker detta är lika viktigt och ger min motion bifall.

Henrik Andersson
Ledamot DHR Skåne Län
Beslut att stödja motionen togs på DHR Skånes styrelsemöte 2026.04.15 eu
Carolina Nordbeck ordförande DHR Skåne

Motionssvar 16

Förbundsstyrelsen delar motionärens uppfattning om att det finns stora skillnader mellan kommuner och regioner när det gäller regelverk, bedömningar och tillämpning av färdtjänst. Dessa skillnader påverkar människors möjlighet till fri rörlighet och delaktighet i samhället och skapar en ojämlik situation beroende på var i landet man bor.

DHR har under lång tid arbetat för en färdtjänst som ger människor möjlighet att resa och delta i samhällslivet på lika villkor. För DHR är färdtjänst en frihets- och rättighetsfråga. Under tidigare mandatperioder har DHR tillsammans med andra organisationer bedrivit påverkansarbete för tydligare och mer likvärdiga nationella regler kring färdtjänst och sjukresor.

DHR har bland annat samarbetat med SRF kring frågan om tydligare kriterier för färdtjänsttillstånd och fört dialog med regering och ansvariga ministrar om behovet av förbättringar inom färdtjänsten. Förbundsstyrelsen ser därför positivt på motionens intention om ökad nationell likvärdighet.

Samtidigt delar förbundsstyrelsen inte motionärens uppfattning om att huvudmannaskapet bör förändras. DHR bedömer att ett regionalt ansvar ger bättre möjligheter till samordning över kommungränser och en närmare koppling till den övriga kollektivtrafiken. Förbundsstyrelsen ser en risk att ett förändrat huvudmannaskap inte skulle leda till de förbättringar som efterfrågas och att färdtjänsten istället riskerar att särskiljas ytterligare från kollektivtrafiken.

DHR ser fortsatt behov av både nationellt och lokalt påverkansarbete kring färdtjänstfrågor. Förbundet stödjer därför arbetet för mer likvärdiga regler och bedömningar i hela landet, samtidigt som lokala och

regionala nivåer fortsatt har en viktig roll i arbetet med kvalitet, tillgänglighet och utförande.

Förbundsstyrelsen föreslår förbundsmötet besluta
att bifalla att-sats 1,
att avslå att-sats 2. ●